



EXLAR

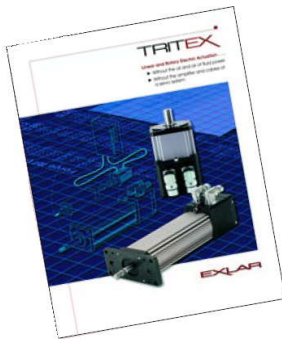
**СЕРВОДВИГАТЕЛИ СЕРИИ SL
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**

Мировой лидер в технологии линейных серводвигателей

В течение более десяти лет компания EXLAR является мировым лидером в технологии серводвигателей. Запатентованные линейные серводвигатели, использующие роliko-винтовую пару, всегда обеспечивали самые высокие характеристики. Уникальные компактные размеры, прочные и долговечные конструкции, срок службы в 15 раз превышает конструкции аналогичного размера с использованием шарико-винтовой пары. Передовая технология T-LAM (статорной обмотки) обеспечивает самый высокий крутящий момент при маленьких габаритах, и результат этого - очень компактные серводвигатели, обладающие большой силой и высоким быстродействием. Компания Exlar продолжает увеличивать возможности линейных двигателей, используя эти передовые технологии.

В свою очередь, компания “Прогрессивные технологии” является официальным представителем компании Exlar на территории России и стран СНГ. Наша компания оказывает полный набор услуг, включающий: выбор двигателя, продажу, обучение персонала, наладку систем управления и дальнейшее обслуживание. Нашей целью является не просто продажа линейных двигателей, а полная интеграция продукции Exlar в систему управления нашего заказчика.

В 2007 году компания Exlar выпустила линейку абсолютно новых продуктов. Серия TRITEX линейных и вращающихся приводов. Эти устройства полностью исключают потребность в каком-либо внешнем двигателе, линейной передаче, сервоусилителе и контроллера. Все эти устройства встроены в серию Tritex. В семействе Tritex, EXLAR объединила надежную технологию долговечной роliko-винтовой пары и мощность серводвигателей, а также технологию их управления, посредством встроенного логического устройства. Задача, предложить недорогую, с превосходными характеристиками, электрическую альтернативу в пневматических, гидравлических либо электромеханических применениях. Если вас заинтересовало данное оборудование, свяжитесь с компанией “Прогрессивные Технологии”, чтобы получить отдельный буклет, где подробно описана новая линейка Tritex линейных и вращающихся серводвигателей. Вы можете также посетить наш сайт www.p-techno.ru и полностью загрузить буклет.



Мы приглашаем вас, изучить как наши новые, так и опробованные, и испытанные линейные привода, чтобы увидеть, как уникальные продукты компании EXLAR предоставят в ваше распоряжение эффективный роторный и линейный сервопривод для ваших применений. Мы будем рады иметь возможность обсудить с вами ваши требования и дать рекомендации.

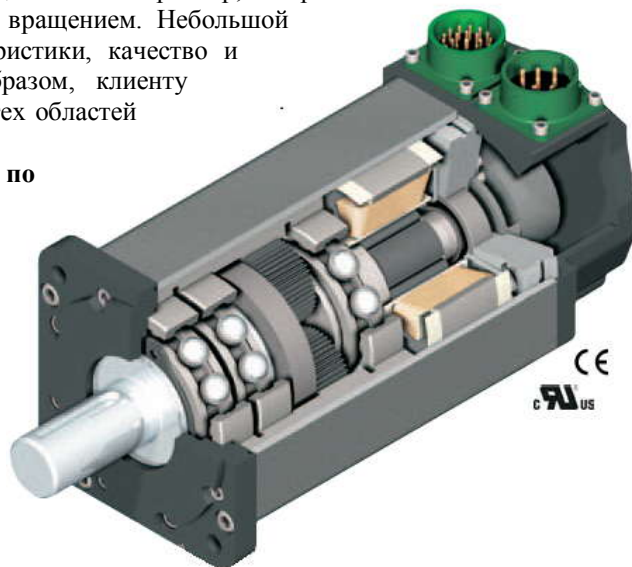
Серводвигатели серии SLM и двигатели со встроенным редуктором серии SLG

Двигатели с постоянными магнитами и редукторные двигатели по технологии компании EXLAR обеспечивают самое оптимальное соотношение крутящий момент – размер, которое существует в современных технологиях управления вращением. Небольшой размер, исключительные эксплуатационные характеристики, качество и возможность изготовления под заказ – таким образом, клиенту предлагается решение, которое ему необходимо для тех областей применений, где требуется управлять вращением.

Исключительно высокий крутящий момент по отношению к габаритам

Используя технологию T-LAM, компания EXLAR создает производительный и мощный электродвигатель, причем в корпусе очень небольшого размера.

- Электродвигатель SLM060 (60 мм) обеспечивает постоянный непрерывный крутящий момент до 1.6 Н-м и базовую скорость 5000 оборотов в минуту
- Электродвигатель SLM090 (90мм) обеспечивает непрерывный крутящий момент до 6.2 Н-м и базовую скорость 4000 оборотов в минуту.
- Электродвигатель SLM (115 мм) обеспечивает непрерывный крутящий момент порядка 19.7 Н-м и базовую скорость 3000 оборотов в минуту
- Электродвигатель SLM142 (142 мм) обеспечивает постоянный непрерывный крутящий момент до 26 Н-м и базовую скорость 2400 оборотов в минуту



Характеристики электродвигателей серии SLM

- Герметизация компонентов типа IP65 одобренная в соответствии со стандартом UL
- Разные типы разъемов
- Возможность конфигурации обратной связи под любой сервоусилитель. Напряжения питания 230 или 400 В.
- Корпусы с эпоксидным покрытием, система изоляции класса 180Н



Характеристики редукторного двигателя серии SLG

- Все характеристики электродвигателя серии SLM, перечисленные выше, плюс...
- Конструкция, позволяющая выдерживать нагрузку с высоким давлением
- Интегрированный ротор и центральное зубчатое колесо
- Большая “жесткость” конструкции по сравнению с конструкцией с дополнительно прикрепляемыми инерционно-червячными головками или выносным редуктором
- Стандартный люфт - 10 угловых минут
- Одно и двухступенчатые встроенные редукторы с передаточными отношениями: 4:1, 5:1, 10:1, 16:1, 20:1, 25:1, 40:1, 50:1, 100:1.



Уникальные преимущества конструкции статора созданного по технологии T-LAM™

Инновационная конструкция обладает рядом преимуществ по сравнению с традиционной обмоткой, создавая более производительный и мощный серводвигатель.

Созданная в целях долговечности технология сегментированного пластинчатого статора T-LAM™, состоит из отдельных сегментов, в состав каждого входит отдельная фаза обмотки для оптимального функционирования электродвигателя. Прочная изоляция, магниты с большой коэрцитивной силой, полная термическая герметизация посредством заливки компаундом – все это обеспечивает более надежную конструкцию двигателя. Благодаря такой конструкции крутящий момент возрастает с 35% до 70% в корпусе того же размера! Конструкции электродвигателей, созданных по технологии T-LAM™ предполагают системы герметизации Класса 180-N и одобрены стандартом UL.

Изготовление под заказ для соответствия требованиям заказчиков

Корпорация EXLAR имеет возможность для изготовления заказных электродвигателей отвечающих требованиям OEM производителей. Какими бы ни были ваши особые требования -- заказные валы, устройства прикреплениия и монтажа, заказные статоры и материалы для корпусов -- связывайтесь с инженерами компании "Прогрессивные технологии" для консультаций.

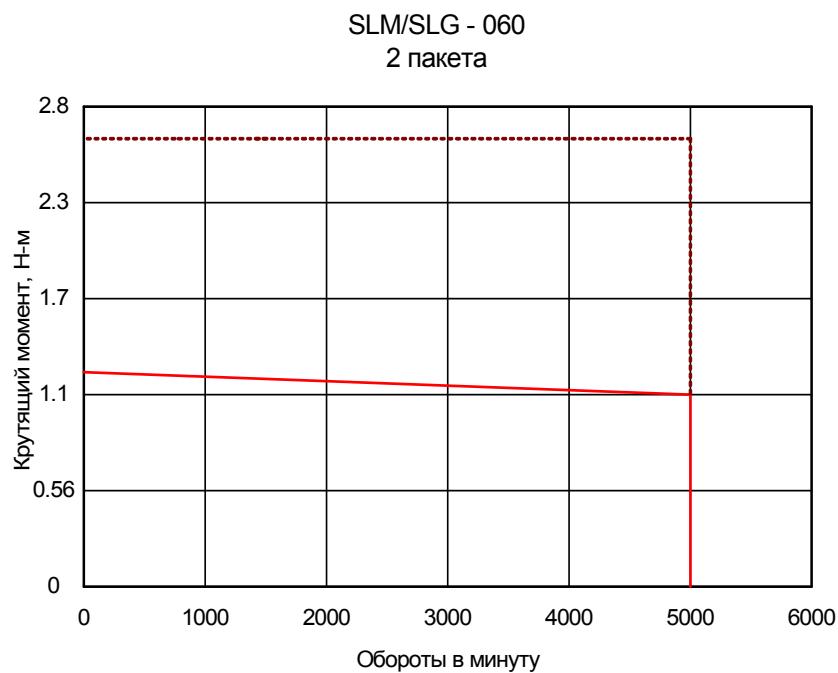
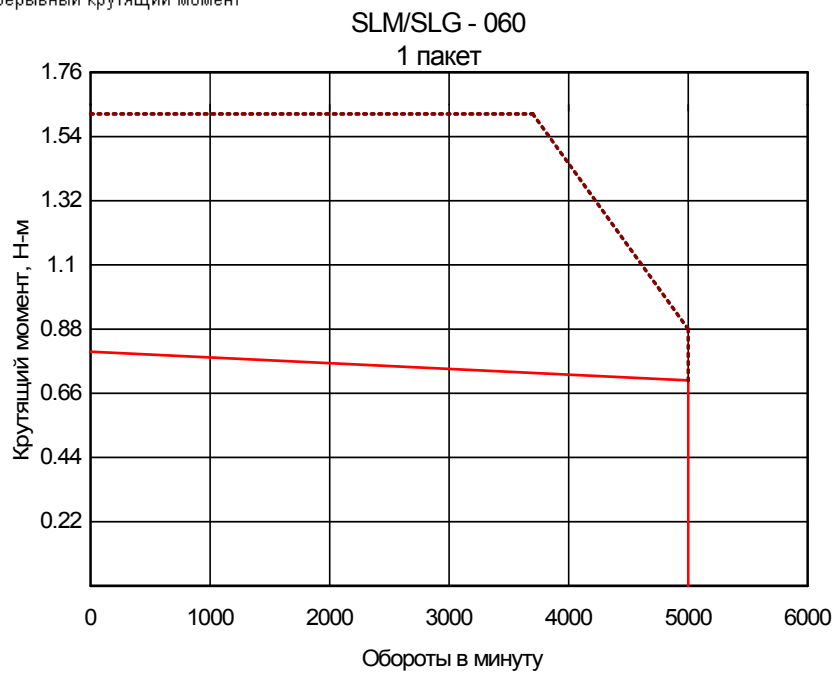
Области применения серводвигателей серии SLM и SLG

Полупроводниковая промышленность Маркировка	Системы обработки пластмасс Металлорежущие и механические станки	Медицина Системы натяжения
Автомобильная сборка	Перемещение частей и компонентов	Робототехника для имитации и моделирования
Устройства наматывания	Производство стекла	Шурупверты
Устройства рулонной подачи бумаги Позиционирование координатных столов	Управление жидкостями Конвейерные приводы	

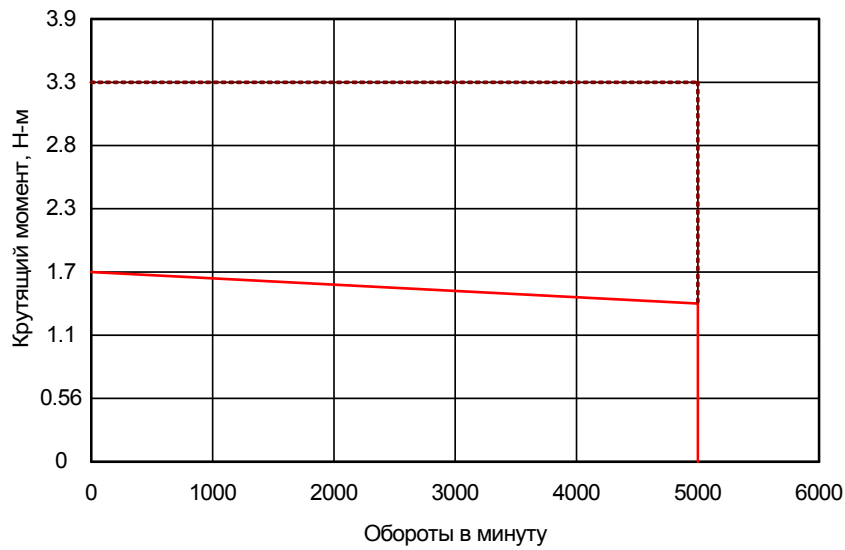


Кривые характеристик скорости \ крутящего момента серводвигателей SL 060

- Пиковый крутящий момент
- Непрерывный крутящий момент



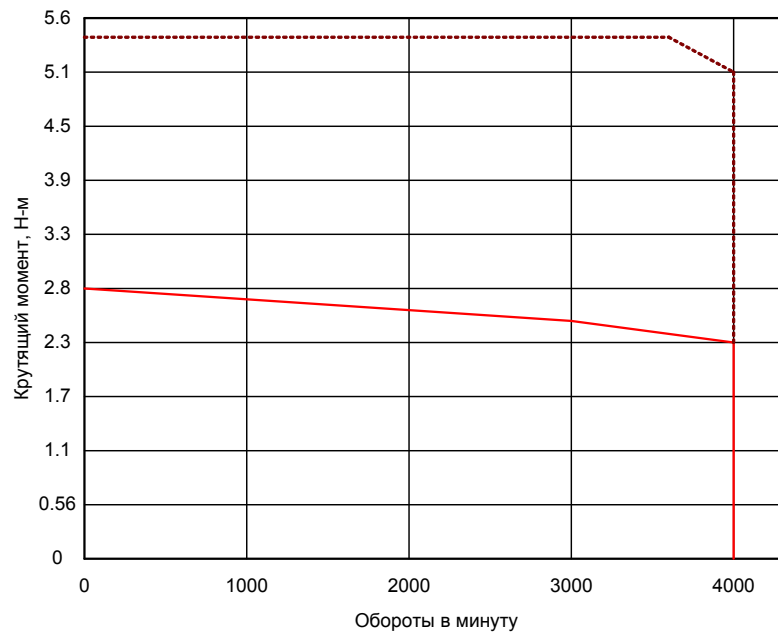
SLM/SLG - 060
3 пакета



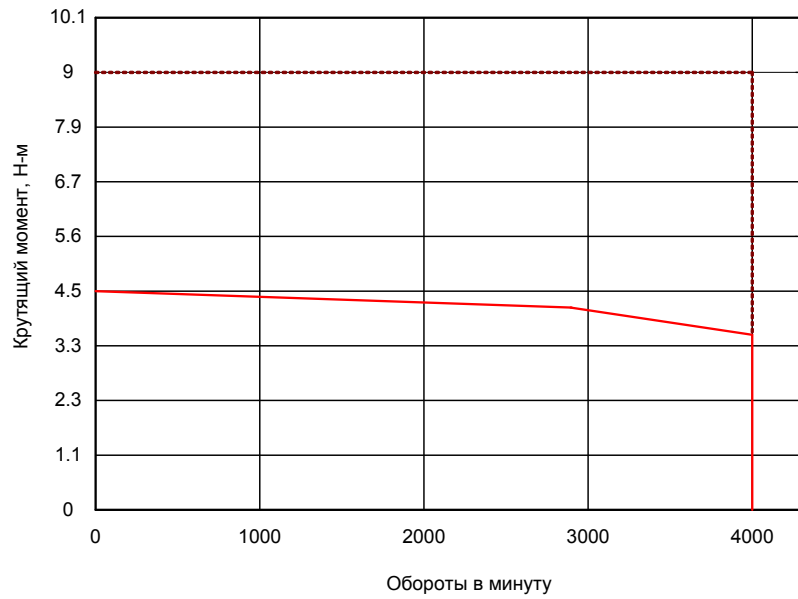
Кривые характеристик скорости \ крутящего момента серводвигателей SL 090

- Пиковый крутящий момент
- Непрерывный крутящий момент

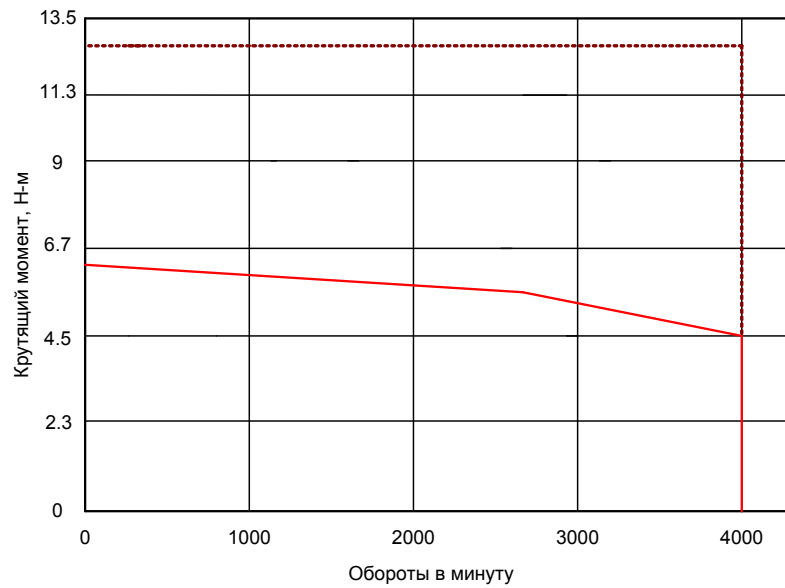
SLM/SLG - 090
1 пакет



SLM/SLG - 090
2 пакета

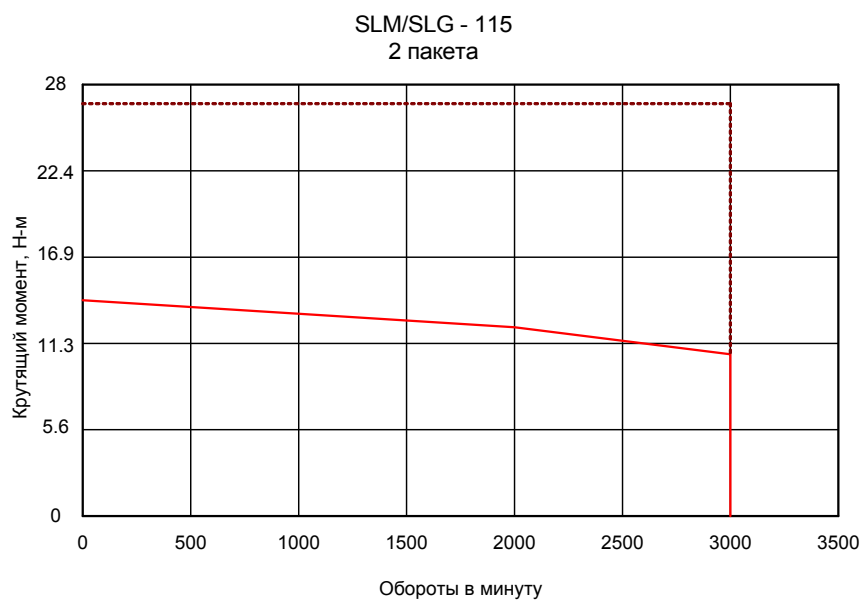
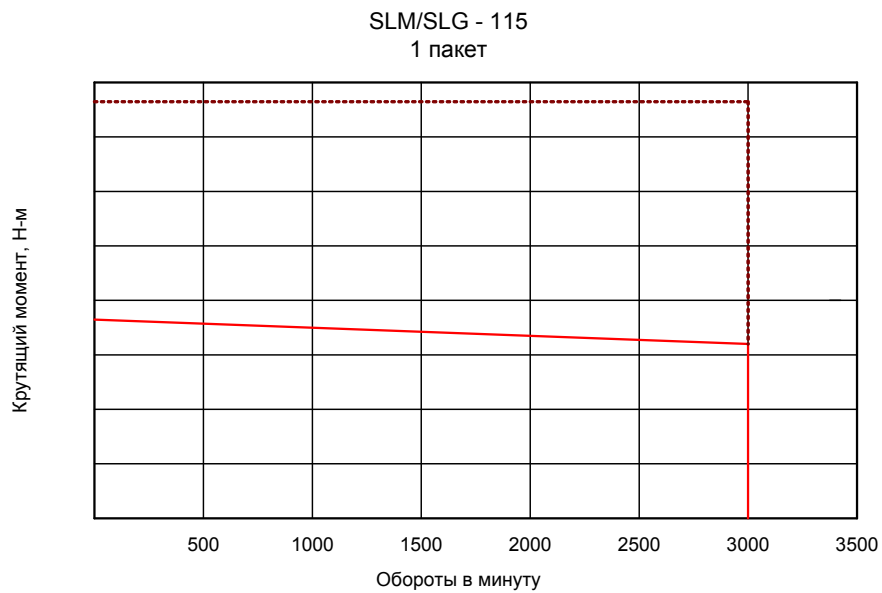


SLM/SLG - 090
3 пакета

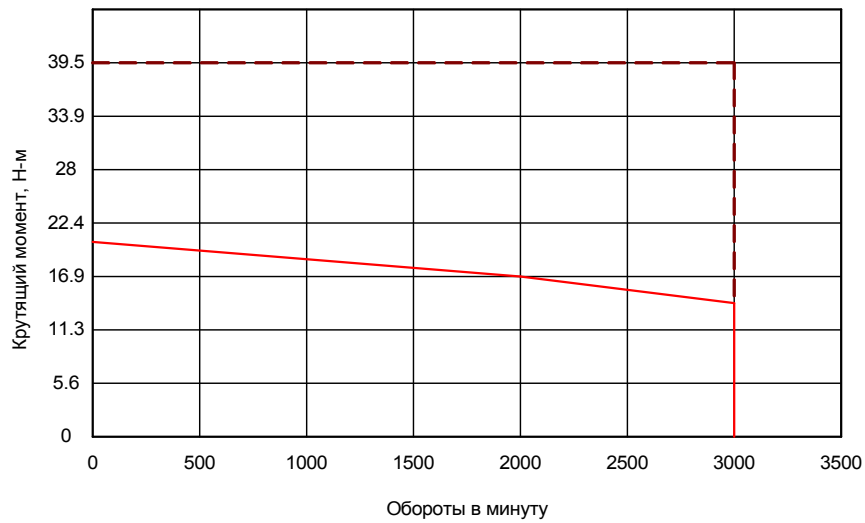


Кривые характеристик скорости \ крутящего момента серводвигателей SL 115

- Пиковый крутящий момент
- Непрерывный крутящий момент



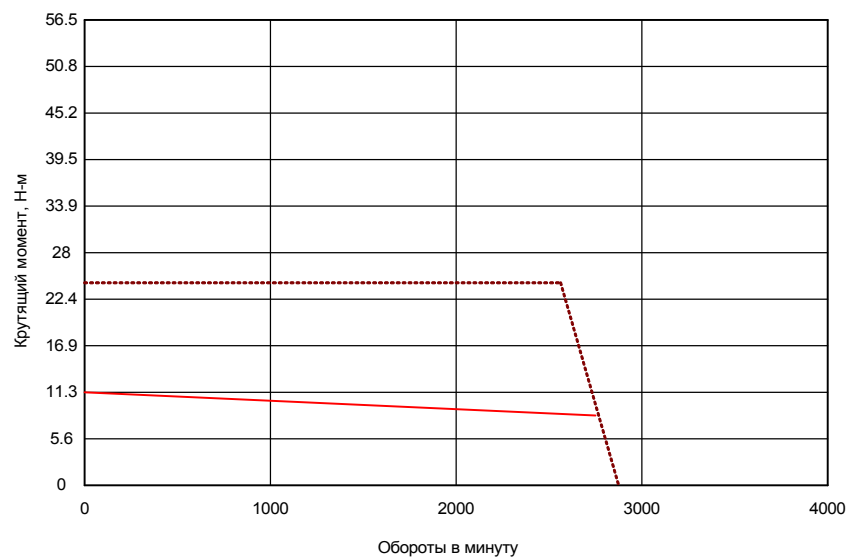
SLM/SLG - 115
3 пакета



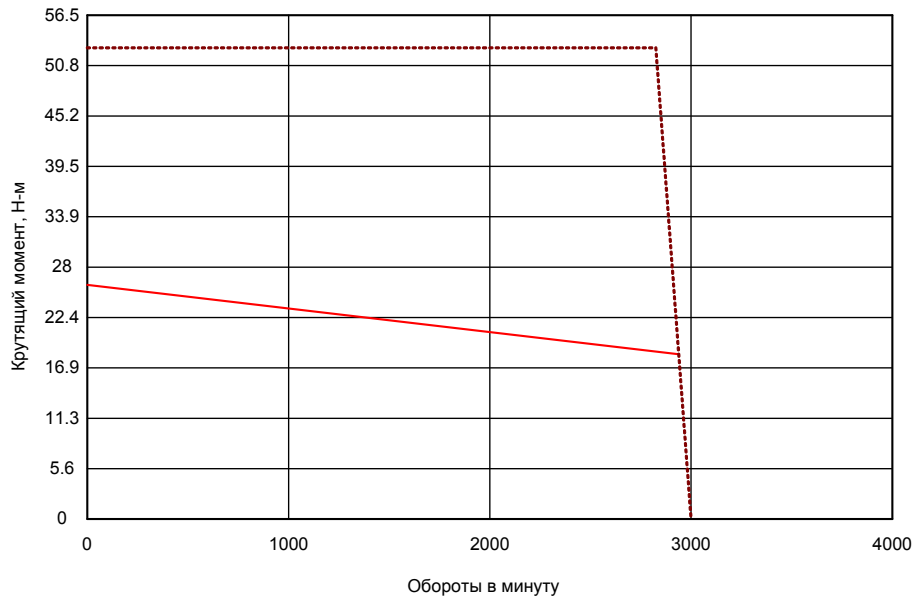
Кривые характеристик скорости\крутящего момента серводвигателей SLM 142

- Пиковый крутящий момент
- Непрерывный крутящий момент

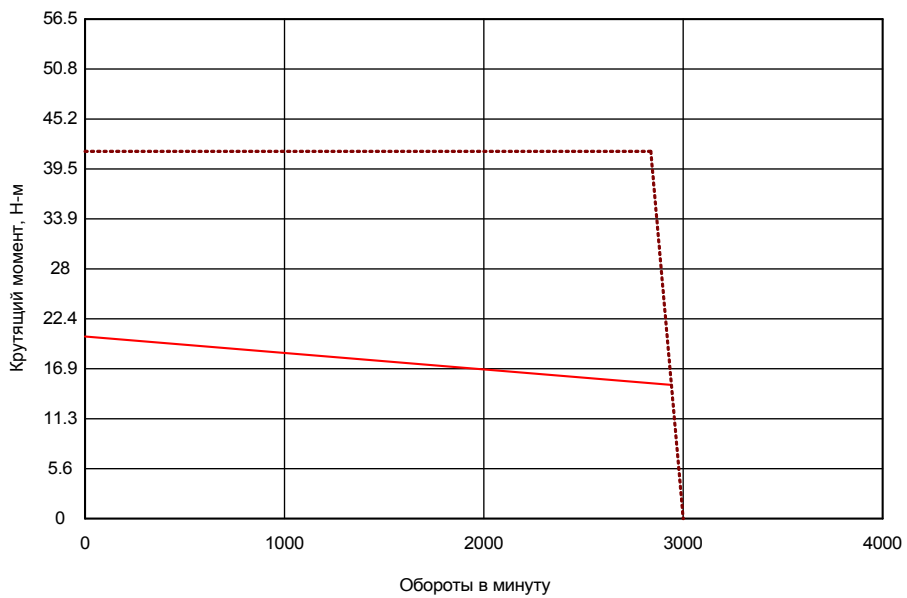
SLM/SLG - 142
1 пакет



SLM/SLG - 142
3 пакета



SLM/SLG - 142
2 пакета



Электрические характеристики серводвигателей серии SL060

Информация о статоре серии SLM/G060	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	1230	1400	2230	2400	3230	3400
<i>Синусоидальная коммутация</i>						
Непрерывный крутящий момент двигателя (Нм)	0.83	0.79	1.3	1.27	1.73	1.67
Пиковый крутящий момент, (Н-м)	1.66	1.58	2.6	2.54	3.46	3.34
Постоянная крутящего момента (Kt) (+/- 10% при 25°C) (Нм /А)	0.6	0.9	0.6	1	0.6	1
Номинальное значение непрерывного тока, А	1.6	1.9	2.5	1.4	3.2	1.9
Номинальный пиковый ток А	3.1	3.8	4.9	2.8	6.5	3.8
<i>Данные для статора электродвигателя</i>						
Постоянная напряжения (Ke) В ср.кв/тыс. об/мин	50.3	80.5	50.3	85.5	50.9	84.9
(+/- 10% при 25°C) В пик. / тыс. об/мин	35.6	56.9	35.6	60.5	36	60
Конфигурация полюсов	8	8	8	8	8	8
Сопротивление (L-L) (+/- 5% при 25°C) Ом	12.52	35.22	5.26	15.95	3.14	9.36
Индуктивность (L-L) (+/- 15%) мГн	13.7	35	6.6	19	4.4	12.3
Инерция ротора (кг-см2)	0.268		0.466		0.665	
Инерция торможения(кг-см2)	0.135		0.135		0.135	
Тормозной ток при 24 постоянного тока, А	0.33		0.33		0.33	
Момент удержания состояния торможения, Н-м	2.2		2.2		2.2	
Время включения\выключения тормоза, мс	14\28		14\28		14\28	
Механическая постоянная времени (tm), мс	1.52	1.67	0.64	0.67	0.37	0.4
Электрическая постоянная времени (te) мс	1.09	0.99	1.25	1.19	1.41	1.32
Постоянная демпфирования (Нм/тыс. об/мин)	0.002	0.002	0.003	0.003	0.006	0.006
Крутящий момент трения (Нм)	0.008	0.008	0.011	0.011	0.016	0.016
Напряжение шины В ср. кв.	230	400	230	400	230	400
Скорость вращения при данном напряжении шины об/мин.	5000					
Система изоляции статора(класс)	Класс 180 Н					
Температурное реле, С	100					
Класс защиты	IP65					

Для усилителей пользующихся синусоидальными значения умножьте на Kt на 0.7 и пиковый ток на 1.4.

Информация о редукторном двигателе SLG060

Инерция ротора двигателя SLG, кг-см ²	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	0.255		0.453		0.651	
Инерция редуктора	Одинарная передача			Двойная передача		
	Степень редуктора	kg-см ²		Степень редуктора	kg-см ²	
	4:1	0.0149		16:1	0.0137	
	5:1	0.00984		20:1,25:1	0.00906	
	10:1	0.00261		40:1,50:1,100:1	0.00242	
Люфт при 1% ном. крутящего момента: 10 угловых минут, КПД 91% при одинарной редукции; КПД 86% при двойной редукции.						
Сложите инерцию ротора с инерцией редуктора для полной инерции системы. Данные получены при использовании теплоотвода, рекомендованного стандартом NEMA 254 мм x 254 мм x 6.35 мм						

Электрические характеристики электродвигателей серии SL090

Информация о статоре серии SLM/G090	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	1230	1400	2230	2400	3230	3400
<i>Синусоидальная коммутация</i>						
Непрерывный крутящий момент двигателя (Нм)	2.71	2.68	4.52	4.47	6.31	6.27
Пиковый крутящий момент, (Н-м)	5.43	5.35	9.05	8.94	12.61	12.54
Постоянная крутящего момента (Kt) (+/- 10% при 25°C) (Нм /А)	0.7	1.3	0.7	1.3	0.7	1.3
Номинальное значение непрерывного тока, А	4	2.3	6.8	3.8	9.5	5.3
Номинальный пиковый ток А	8.1	4.6	13.5	7.6	19	10.7
<i>Данные для статора электродвигателя</i>						
Постоянная напряжения (Ke) В ср. кв/тыс. об/мин	64	111.7	64	111.7	63.4	112.4
(+/- 10% при 25°C) В пик. / тыс. об/мин	45.3	79	45.3	79	44.8	79.5
Конфигурация полюсов	8	8	8	8	8	8
Сопротивление (L-L) (+/- 5% при 25°C) Ом	3.06	9.57	1.21	3.78	0.69	2.19
Индуктивность (L-L) (+/- 15%) мГн	15.4	78	7.3	37.2	4.7	24.7
Инерция ротора (кг-см ²)	0.609		1.09		1.58	
Инерция торможения(кг-см ²)	1.08		1.08		1.08	
Тормозной ток при 24 постоянного тока, А	0.67		0.67		0.67	
Момент удержания состояния торможения, Н-м	11		11		11	
Время включения\выключения тормоза, мс	20\29		20\29		20\29	
Механическая постоянная времени (tm), мс	0.52	0.76	0.37	0.54	0.31	0.44
Электрическая постоянная времени (te) мс	5.02	8.14	6.06	9.85	6.86	11.3
Постоянная демпфирования (Нм/тыс. об/мин)	0.008	0.008	0.014	0.014	0.02	0.02
Крутящий момент трения (Нм)	0.023	0.023	0.04	0.04	0.056	0.056
Напряжение шины В ср. кв.	230	400	230	400	230	400
Скорость вращения при данном напряжении шины об/мин.	4000					
Система изоляции статора(класс)	Класс 180 Н					
Температурное реле, С	100					
Класс защиты	IP65					

Для усилителей пользующихся синусоидальными значения умножьте на Kt на 0.7 и пиковый ток на 1.4.

Информация о редукторном двигателе SLG090

Информация о редукторном двигателе SLG, кг-см ²	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	1.29		1.77		2.26	
Инерция редуктора	Одинарная передача			Двойная передача		
	Степень редуктора	kg-см ²	Степень редуктора	kg-см ²		
	4:1	0.174	16:1	0.13		
	5:1	0.113	20:1,25:1	0.0854		
	10:1	0.03	40:1,50:1,100:1	0.023		
Люфт при 1% ном. крутящего момента: 10 угловых минут, КПД 91% при одинарной редукции; КПД 86% при двойной редукции.						
Сложите инерцию ротора с инерцией редуктора для полной инерции системы.						
Данные получены при использовании теплоотвода, рекомендованного стандартом NEMA 254 мм x 254 мм x 9.5 мм						

Электрические характеристики электродвигателей серии SLM\SLG 115

Информация о статоре серии SLM/G115	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	1230	1400	2230	2400	3230	3400
<i>Синусоидальная коммутация</i>						
Непрерывный крутящий момент двигателя (Нм)	8.39	8.41	13.99	13.74	19.68	19.56
Пиковый крутящий момент, (Н-м)	16.77	16.82	27.98	27.48	39.36	39.11
Постоянная крутящего момента (Kt) (+/- 10% при 25°C) (Нм /А)	1	1.8	1	1.8	1	1.8
Номинальное значение непрерывного тока, А	9.5	5.3	15.9	8.6	22.9	12.2
Номинальный пиковый ток А	19.1	10.6	31.8	17.1	45.8	24.4
<i>Данные для статора электродвигателя</i>						
Постоянная напряжения (Ke) В ср.кв/тыс. об/мин	83.9	151.4	83.9	153.3	82.1	153.3
(+/- 10% при 25°C) В пик. / тыс. об/мин	59.4	107.1	59.4	108.4	58.1	108.4
Конфигурация полюсов	8	8	8	8	8	8
Сопротивление (L-L) (+/- 5% при 25°C) Ом	0.8	2.6	0.34	1.17	0.2	0.69
Индуктивность (L-L) (+/- 15%) мГн	7.8	25.5	3.8	12.7	2.4	8.4
Инерция ротора (кг-см2)	3.89		7.036		10.181	
Инерция торможения(кг-см2)	3.7		3.7		3.7	
Тормозной ток при 24 постоянного тока, А	0.75		0.75		0.75	
Момент удержания состояния торможения, Н-м	22		22		22	
Время включения\выключения тормоза, мс	25/50		25/50		25/50	
Механическая постоянная времени (tm), мс	0.51	0.51	0.39	0.4	0.34	0.34
Электрическая постоянная времени (te) мс	9.76	9.81	11.23	10.84	12.11	12.11
Постоянная демпфирования (Нм/тыс. об/мин)	0.024	0.024	0.04	0.04	0.045	0.045
Крутящий момент трения (Нм)	0.06	0.06	0.113	0.113	0.136	0.136
Напряжение шины В ср. кв.	230	400	230	400	230	400
Скорость вращения при данном напряжении шины об/мин.	3000					
Система изоляции статора(класс)	Класс 180 Н					
Температурное реле, С	100					
Класс защиты	IP65					

Для усилителей пользующихся синусоидальными значения умножьте на Kt на 0.7 и пиковый ток на 1.4.

Информация о редукторном двигателе SLG115

Инерция ротора двигателя SLG, <i>kg-cm²</i>	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА	
	6.08		9.22		12.37	
Инерция редуктора	Одинарная передача			Двойная передача		
	Степень редуктора	kg-cm ²		Степень редуктора	kg-cm ²	
	4:1	0.717		16:1	0.58	
	5:1	0.484		20:1,25:1	0.396	
	10:1	0.125		40:1,50:1,100:1	0.103	
Люфт при 1% ном. крутящего момента: 10 угловых минут, КПД 91% при одинарной редукции; КПД 86% при двойной редукции.						
Сложите инерцию ротора с инерцией редуктора для полной инерции системы.						
Данные получены при использовании теплоотвода, рекомендованного стандартом NEMA 254 мм x 254 мм x 12.7 мм						

Электрические характеристики электродвигателей серии SLM 142

Информация о статоре серии SLM142	1 ПАКЕТ		2 ПАКЕТА		3 ПАКЕТА
	1230	1400	2230	2400	3400
<i>Синусоидальная коммутация</i>					
Непрерывный крутящий момент двигателя (Нм)	12.07	11.79	20.25	20.13	26.7
Пиковый крутящий момент, (Н-м)	24.14	23.59	40.5	40.26	53.41
Постоянная крутящего момента (Kt) (+/- 10% при 25°C) (Нм /А)	1.3	2.3	1.3	2.3	2.3
Номинальное значение непрерывного тока, А	10.2	5.8	17	9.9	13.1
Номинальный пиковый ток А	20.3	11.6	34.1	19.8	26.2
<i>Данные для статора электродвигателя</i>					
Постоянная напряжения (Ke) В ср.кв/тыс. об/мин	113.5	194.6	113.5	194.6	194.6
(+/- 10% при 25°C) В пик. / тыс. об/мин	80.3	137.6	80.3	137.6	137.6
Конфигурация полюсов	8	8	8	8	8
Сопротивление (L-L) (+/- 5% при 25°C) Ом	0.87	2.68	0.359	1.01	0.61
Индуктивность (L-L) (+/- 15%) мГн	21.7	63.9	10.4	30.5	20
Инерция ротора (кг-см2)	10.47		17.36		24.25
Инерция торможения(кг-см2)	9.5		9.5		9.5
Тормозной ток при 24 постоянного тока, А	1		1		1
Момент удержания состояния торможения, Н-м	39.99		39.99		39.99
Время включения\выключения тормоза, мс	25/73		25/73		25/73
Механическая постоянная времени (tm), мс	0.81	0.85	0.52	0.53	0.45
Электрическая постоянная времени (te) мс	25.02	23.88	30.58	30.22	32.6
Постоянная демпфирования (Нм/тыс. об/мин)	0.068	0.068	0.09	0.09	0.136
Крутящий момент трения (Нм)	0.17	0.17	0.2	0.2	0.23
Напряжение шины В ср. кв.	230	400	230	400	400
Скорость вращения при данном напряжении шины об/мин.	2400				
Система изоляции статора(класс)	Класс 180 Н				
Температурное реле, С	100				
Класс защиты	IP65				

Для усилителей пользующихся синусоидальными значения умножьте на Kt на 0.7 и пиковый ток на 1.4. Данные получены при использовании теплоотвода, рекомендованного стандартом NEMA 254 мм x 254 мм x 12.7 мм

Общие технические характеристики редукторных двигателей серии SLG

Номинальные значения крутящих моментов для редукторных двигателей серии SLG представлены в таблице далее. В самом правом столбце вы найдете максимальный (пиковый) допустимый крутящий момент на выходе для каждого габарита редукторных двигателей серии SLG. Это механический предел на который рассчитаны встроенные редуктора.

Эта величина не является номинальным крутящим выходным моментом электродвигателя, умноженного на коэффициент редуктора.

Обратите внимание, что инерция отличается у разных редукторов с разными коэффициентами передачи.

Коэффициент редукции	Моментные и скоростные характеристики			Макс. возможный момент, ограниченный механическими возможностями редуктора
	1 пакет	2 пакета	3 пакета	
	Момент / скорость	Момент / скорость	Момент / скорость	
SLG060	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м
4:1	2.87 / 1250	4.62 / 1250	6.07 / 1250	68.1
5:1	3.59 / 1000	5.77 / 1000	7.59 / 1000	58.9
10:1	7.18 / 500	11.55 / 500	15.19 / 500	36.9
16:1	10.87 / 312	17.47 / 312	22.97 / 312	68.1
20:1	13.58 / 250	21.84 / 250	28.72 / 250	68.1
25:1	16.98 / 200	27.3 / 200	35.9 / 200	58.9
40:1	27.17 / 125	43.68 / 125	57.44 / 125	68.1
50:1	33.97 / 100	54.61 / 100	58.9 / 100	58.9
100:1	36.9 / 50	36.9 / 50	36.9 / 50	36.9
SLG090	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м
4:1	9.75 / 1000	16.27 / 1000	22.82 / 1000	234.8
5:1	12.19 / 800	20.33 / 800	28.52 / 800	203.1
10:1	24.38 / 400	38.44 / 400	57.05 / 400	127.2
16:1	36.87 / 250	61.50 / 250	86.27 / 250	234.8
20:1	46.09 / 200	76.88 / 200	107.84 / 200	234.8
25:1	57.62 / 160	96.1 / 160	134.80 / 160	203.1
40:1	92.19 / 100	153.76 / 100	215.68 / 100	234.8
50:1	115.24 / 80	192.21 / 80	203.1 / 80	203.1
100:1	127.2 / 40	127.2 / 40	127.2 / 40	127.2
SLG115	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м / об.мин	Н-м
4:1	30.5 / 750	50.01 / 750	71.19 / 750	530.4
5:1	38.12 / 600	62.51 / 600	88.98 / 600	459.4
10:1	76.25 / 300	125.03 / 300	177.99 / 300	287.5
16:1	115.3 / 187	189.06 / 187	269.14 / 187	530.4
20:1	144.13 / 150	236.32 / 150	336.43 / 150	530.4
25:1	180.17 / 120	295.41 / 120	420.54 / 120	459.4
40:1	288.27 / 75	472.65 / 75	530.4 / 75	530.4
50:1	360.34 / 60	459.4 / 60	459.4 / 60	459.4
100:1	287.5 / 30	287.5 / 30	287.5 / 30	287.5

Радиальная нагрузка и срок службы подшипников

Номинальные значения боковой нагрузки, указанные далее, соответствуют 10,000 часам эксплуатации подшипников при расстоянии 25 мм от передней части электродвигателя при заданном числе оборотов минуту

Обороты	50	100	250	500	1000
SLG060, (H)	867	690	507	400	320
SLG090, (H)	1730	1375	1010	801	636
SLG115, (H)	4177	3314	2442	1935	1539

Вес электродвигателя и редукторного двигателя (кг)

SLM/G060	Двиг	1 Ст.	2 Ст.	SLM/G090	Двиг	1 Ст.	2 Ст.	SLM/G115	Двиг	1 Ст.	2 Ст.	SLM/G142
1 пакет	1.4	3.4	4.2	1 пакет	2.5	5.8	6.7	1 пакет	6.5	12.7	15.4	14
2 пакета	1.9	3.9	4.7	2 пакета	3.5	6.9	7.8	2 пакета	10	16.2	19	17.7
3 пакета	2.4	4.4	5.2	3 пакета	4.6	8	8.9	3 пакета	13.5	19.8	22.5	21.3
Тормоз 0.8				Тормоз 1.2				Тормоз 1.9				Тормоз 2.7

Опции серводвигателя

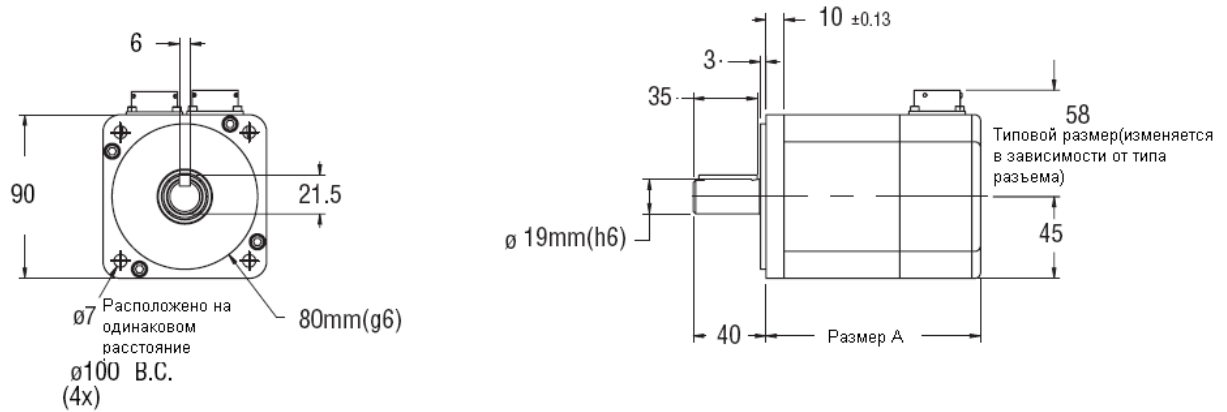
Разное количество пакетов магнитов обеспечивает разный крутящий момент серводвигателя. Учтите, что ток серводвигателя увеличивается с увеличением кол-ва пакетов. Смотрите предыдущие таблицы с электрическими характеристиками серводвигателей.

- 1 пакет, 230 В ср. кв., 8 полюсов, Класс 180 Н
- 1 пакет, 400 В ср. кв., 8 полюсов, Класс 180 Н
- 2 пакета, 230 В ср. кв., 8 полюсов, Класс 180 Н
- 2 пакета, 400 В ср. кв., 8 полюсов, Класс 180 Н
- 3 пакета, 400 В ср. кв., 8 полюсов, Класс 180 Н

Опции корпуса

Эта опция предусматривает электродвигатель с покрытием белой эпоксидной смолой, одобренной FDA (Администрация по пищевым продуктам и медицинским препаратам, США)
Корпус из нержавеющей стали Эта опция предусматривает электродвигатель с конструкцией полностью выполненной из нержавеющей стали. Габаритные размеры корпуса в этой опции не соответствуют стандартному корпусу. Запросите размеры у компании "Прогрессивные технологии".
Анодированное твердое покрытие типа III, класс 1. Эта опция предусматривает двигатель с анодированным твердым покрытием типа III, Класс 1, без окрашивания
Специальная опция корпуса, Все опции корпуса, которые не обозначаются кодами, перечисленными выше, должны быть обозначены как ХН и оговариваться на момент размещения заказа. Все специальные опции должны быть согласованы с техническими службами компании "Прогрессивные технологии".

Серводвигатели серии SLM 090

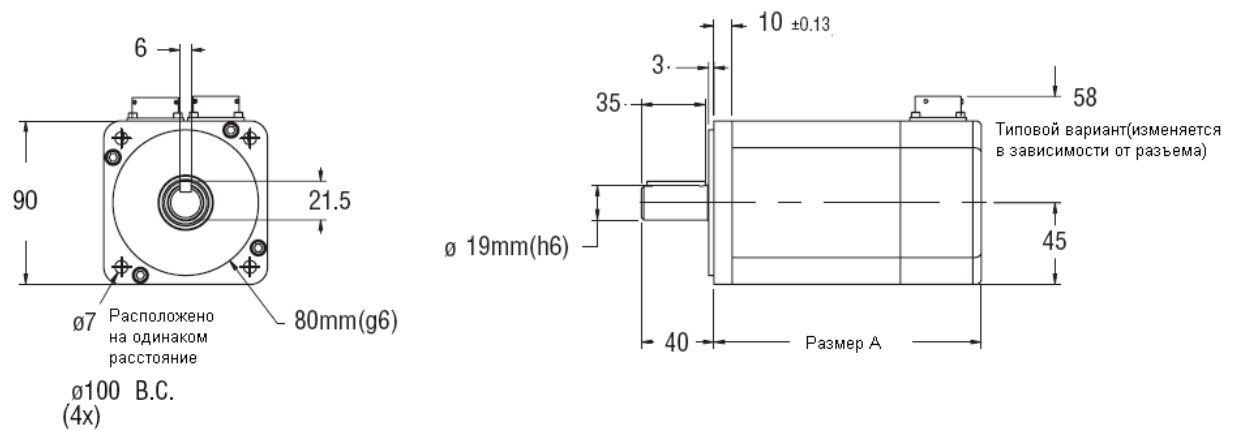


Примечание: Размеры указаны в миллиметрах

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока(вала), используйте направляющий штифт

Размер	1 пакет обмоток	2 пакета обмоток	3 пакета обмоток
А	118	144	169

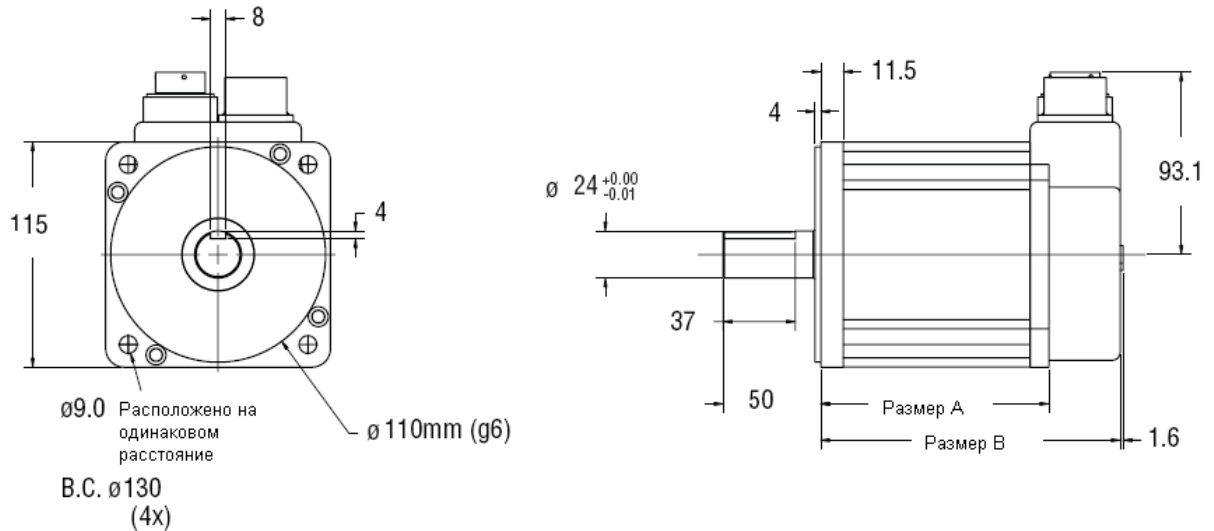
Серводвигатели серии SLM 090с опцией тормоза



Размер	1 пакет обмоток	2 пакета обмоток	3 пакета обмоток
А	151	177	202

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией "Прогрессивные технологии".

Серводвигатели серии SLM115

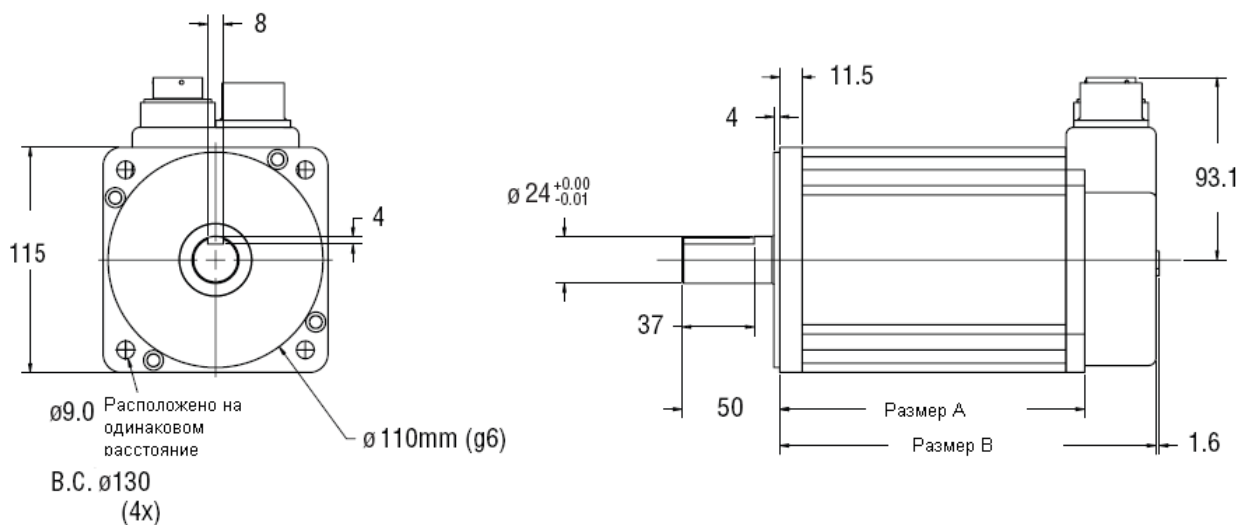


Размер	1 пакет обмоток	2 пакета обмоток	3 пакета обмоток
A	151	177	202
B	153	204	255

Примечание: Размеры указаны в миллиметрах

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока (вала), используйте направляющий штифт

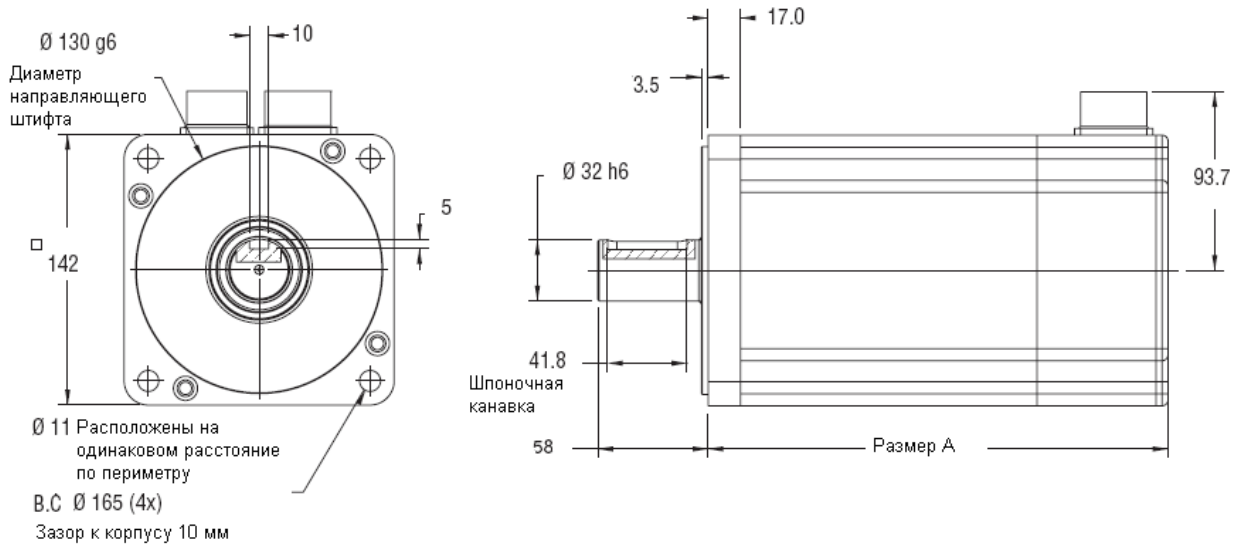
Серводвигатели серии SLM115 с опцией тормоза



Размер	1 пакет обмоток	2 пакета обмоток	3 пакета обмоток
A	156	207	258
B	193	243	255

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией "Прогрессивные технологии".

Серводвигатели серии SLM142

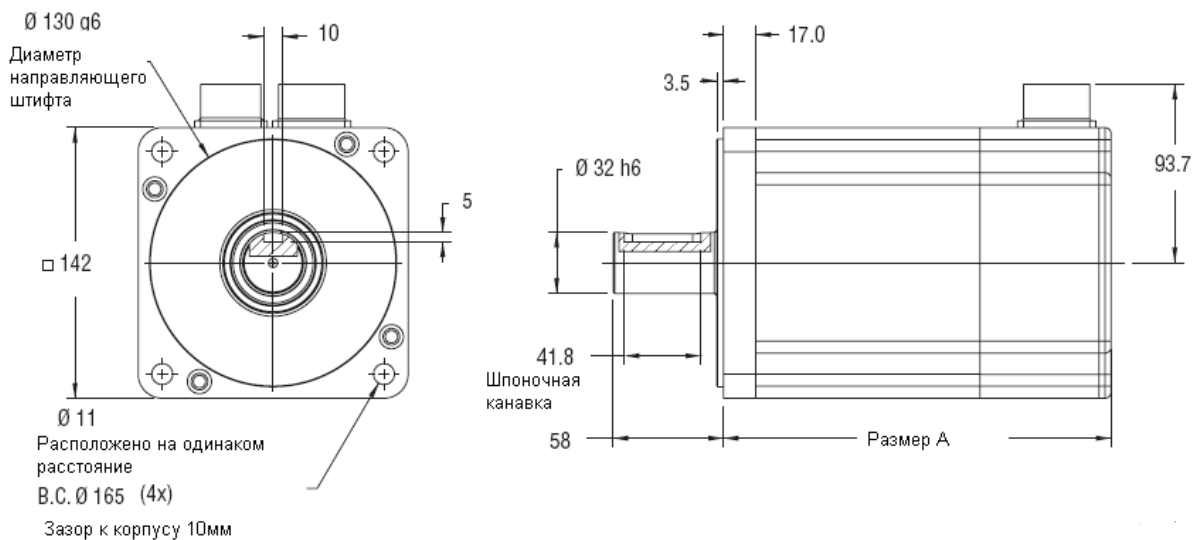


Размер А	
1 пакет с тормозом	242.06
2 пакета с тормозом	286.51
3 пакета с тормозом	330.96

Примечание: Размеры указаны в миллиметрах

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока(вала), используйте направляющий штифт

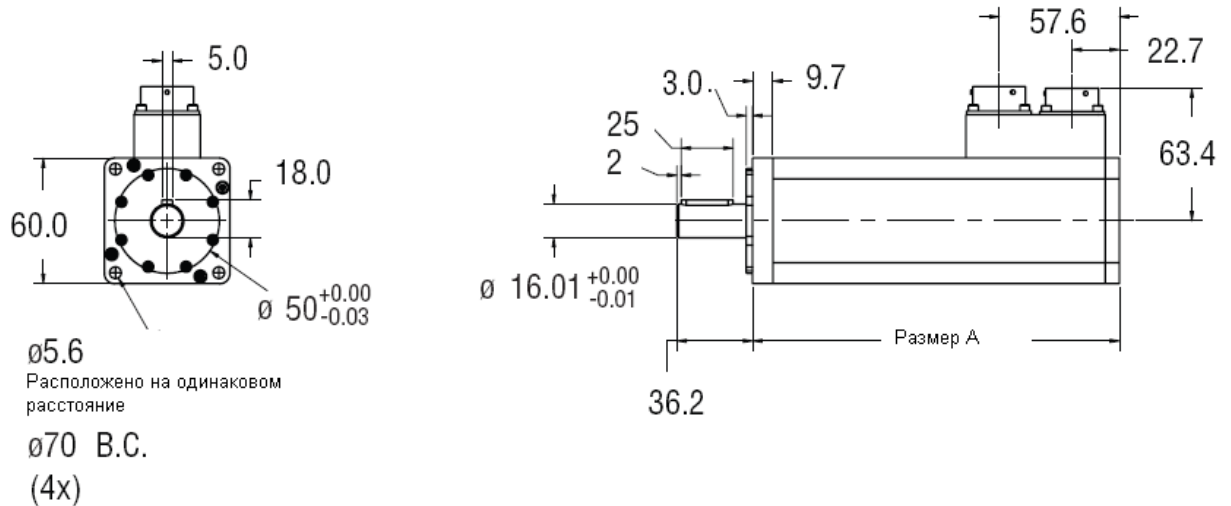
Серводвигатели серии SLM142 с опцией тормоза



Размер А	
1 пакет без тормозом	199.39
2 пакета без тормозом	243.84
3 пакета без тормозом	339.09

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией "Прогрессивные технологии".

Серводвигатели серии SLG 060

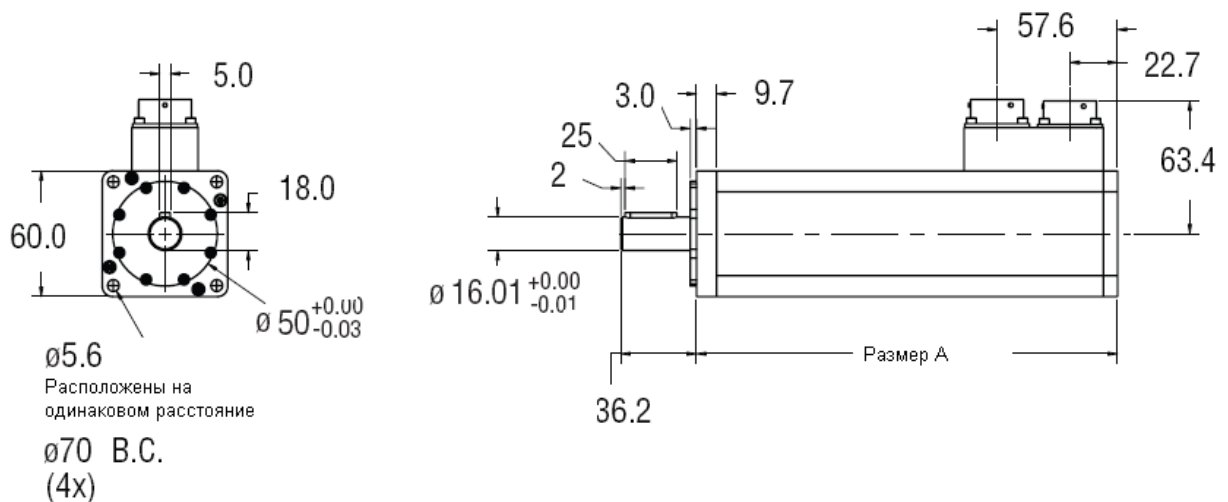


Примечание: Размеры указаны в миллиметрах

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока(вала), используйте направляющий штифт

Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
А	176	207	239
Размер	1 пакет 2 - ступенчатый редуктор	2 пакета 2- ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
А	202	234	266

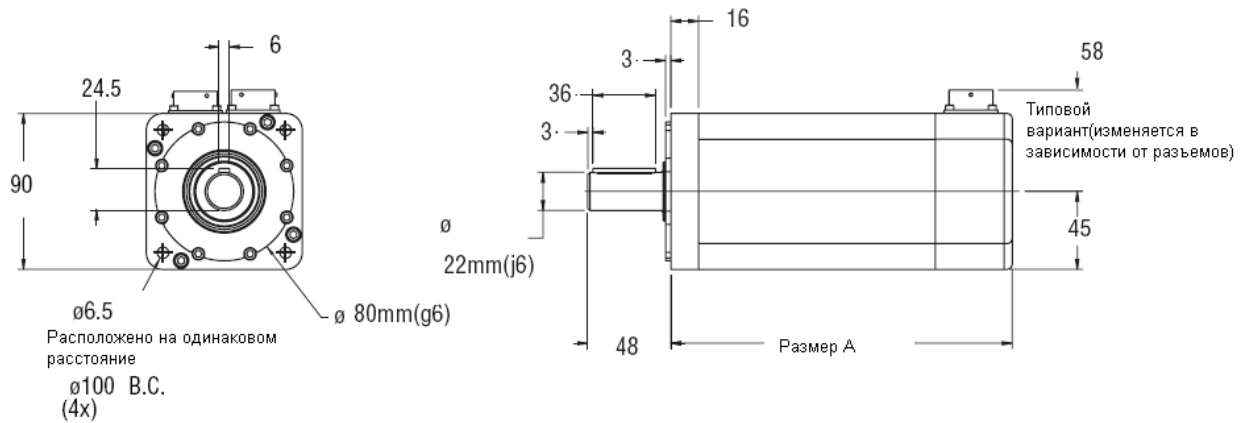
Серводвигатели серии SLG 060 с опцией тормоза



Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
А	201	233	265
Размер	1 пакет 2 – ступенчатый редуктор	2 пакета 2 – ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
А	228	260	291

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией “Прогрессивные технологии”.

Серводвигатели серии SLG 090

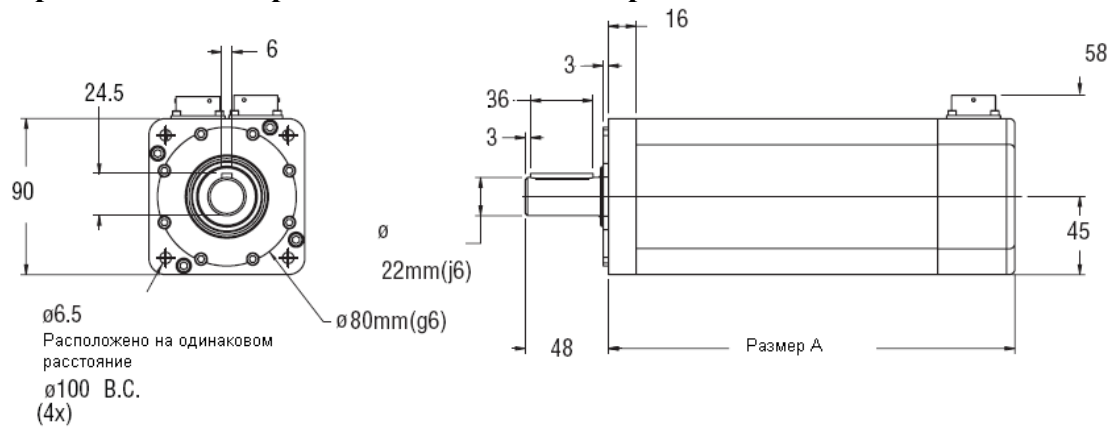


Примечание: Размеры указаны в миллиметрах

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока(вала), используйте направляющий штифт

Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
А	197	223	248
Размер	1 пакет 2 - ступенчатый редуктор	2 пакета 2- ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
А	229	255	280

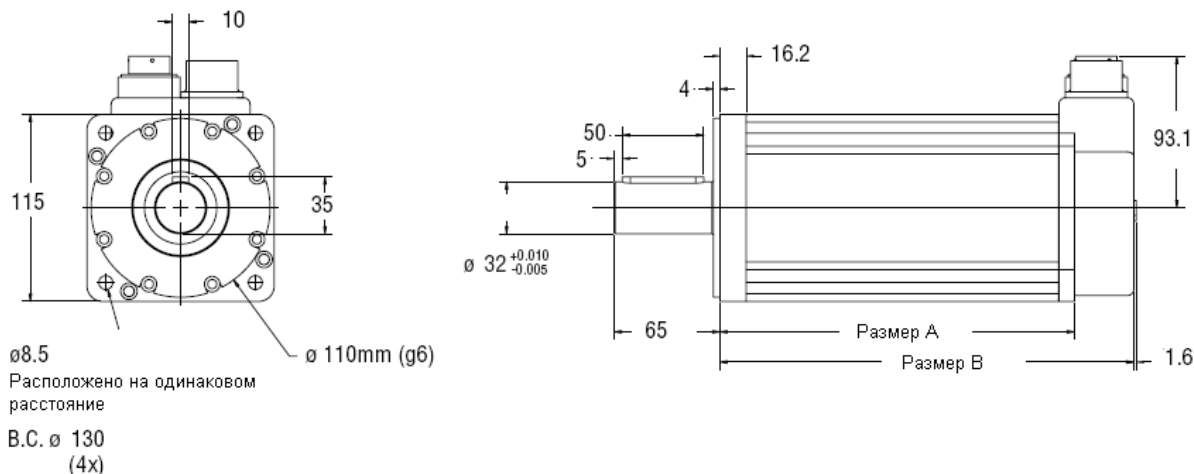
Серводвигатели серии SLG 090 с опцией тормоза



Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
А	230	256	281
Размер	1 пакет 2 – ступенчатый редуктор	2 пакета 2 – ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
А	263	288	313

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией “Прогрессивные технологии”.

Серводвигатели серии SLG 115

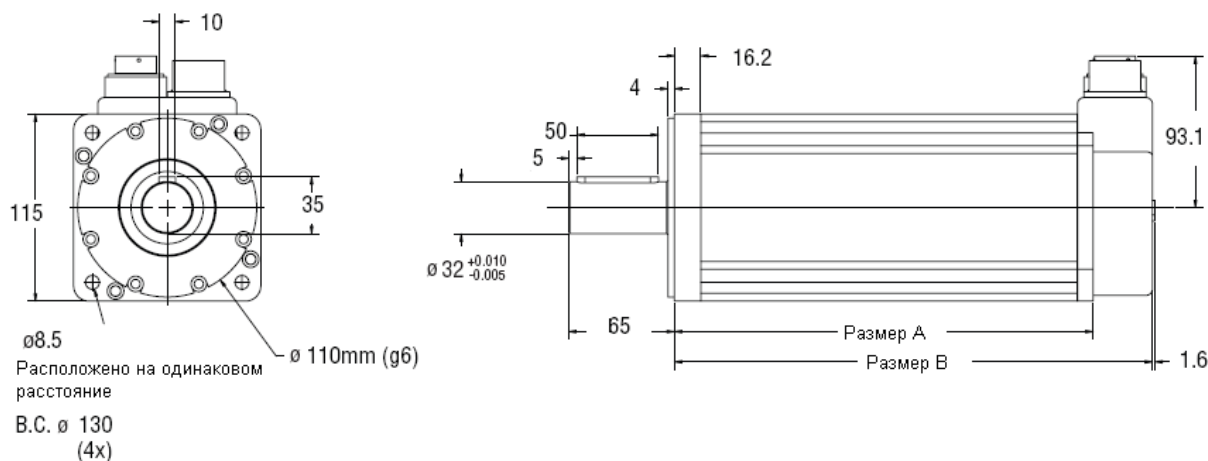


Примечание: Размеры указаны в миллиметрах.

Край фланца не предназначен для совмещения и выравнивания штока(вала), используйте направляющий штифт

Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
A	218	269	319
B	254	305	356
Размер	1 пакет 2 - ступенчатый редуктор	2 пакета 2- ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
A	259	310	360
B	295	346	397

Серводвигатели серии SLG 115 с опцией тормоза



Размер	1 пакет 1 – ступенчатый редуктор	2 пакета 1 – ступенчатый редуктор	3 пакета 1 – ступенчатый редуктор
A	257	308	359
B	294	345	395
Размер	1 пакет 2 - ступенчатый редуктор	2 пакета 2- ступенчатый редуктор	3 пакета 2 – ступенчатый редуктор
A	298	349	400
B	335	385	436

В чертежи могут вноситься изменения. Для получения Официально утвержденных чертежей свяжитесь с компанией “Прогрессивные технологии”.

Заказная спецификация на серию SL

Код двигателя – SLM/SLGAAABBB

AAA= Высота фланца (габарит)

060 = Размер корпуса 60 мм
090 = Размер корпуса 90 мм
115 = Размер корпуса 115 мм
142 = Размер корпуса 142 мм

BBB= передаточное число редуктора

Пробел= SLM

Одна ступень

004 = 4 : 1 005 = 5 : 1
010 = 10 : 1

Две ступени

016 = 16 : 1 020 = 20 : 1
025 = 25 : 1 040 = 40 : 1
050 = 50 : 1 100 = 100 : 1

Статор электродвигателя (кол-во пакетов магнитов и напряжение питания)

1 пакет, 230 В ср. кв.
1 пакет, 400 В ср. кв.
2 пакета, 230 В ср. кв.
2 пакета, 400 В ср. кв.
3 пакета, 400 В ср. кв.

Тип датчика обратной связи

Абсолютный, многооборотный, SC.HiperFace

(Allen-Bradley/Rockwell, Control Techniques/Emerson, Indramat/Bosch-Rexroth, Lenze/AC Tech, Parker Compumotor, SEW/Eurodrive, Momentum)

Абсолютный, многооборотный, En.Dat

(AMKASYN, B&R Automation, Indramat/Bosch-Rexroth, Kollmorgen/Danaher, Seimens)

Инкрементальный, 2048 меток

(стандартный датчик, 5 В)

Резольвер (для различных сервоусилителей)

Специальный

Опции тормоза

Тормоз

Стандартная опция, без тормоза,

Тип вала

Шпоночный

Гладкий

Специальный вал

Разъемы

Разъем, зависящий от типа сервоусилителя

Разъем для сервоусилителя Exlar SV

Специальный

Опции покрытий

Покрытие для пищевой промышленности

Покрытие из нержавеющей стали

Анодированное покрытие

Специальное покрытие

ООО «Прогрессивные технологии»

- Подразделение электромеханики
 - Линейные сервомоторы
 - Датчики частоты и скорости
 - Системы противоразгонной защиты
 - Датчики линейных перемещений
- Подразделение электроэнергетики
 - Частотно регулируемые электроприводы
 - Фильтрокомпенсирующие устройства и Активные фильтры
 - Источники бесперебойного питания

ООО "Прогрессивные технологии"

Официальный представитель компании Exlar в России

Россия, 109542, Москва

Рязанский проспект, дом 93, корп. 2

Тел./факс: +7(495)741-60-85

info@p-techno.ru

www.p-techno.ru