



**EXLAR**

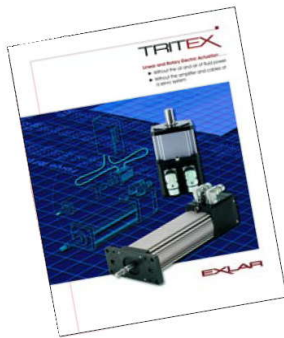
**ЛИНЕЙНЫЕ ПЕРЕДАЧИ СЕРИИ I  
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**

## Мировой лидер в технологии линейных серводвигателей

В течение более десяти лет компания EXLAR является мировым лидером в технологии серводвигателей. Запатентованные линейные серводвигатели, использующие роliko-винтовую пару, всегда обеспечивали самые высокие характеристики. Уникальные компактные размеры, прочные и долговечные конструкции, срок службы в 15 раз превышает конструкции аналогичного размера с использованием шарико-винтовой пары. Передовая технология T-LAM (статорной обмотки) обеспечивает самый высокий крутящий момент при маленьких габаритах, и результат этого - очень компактные серводвигатели, обладающие большой силой и высоким быстродействием. Компания Exlar продолжает увеличивать возможности линейных двигателей, используя эти передовые технологии.

В свою очередь, компания “Прогрессивные технологии” является официальным представителем компании Exlar на территории России и стран СНГ. Наша компания оказывает полный набор услуг, включающий: выбор двигателя, продажу, обучение персонала, наладку систем управления и дальнейшее обслуживание. Нашей целью является не просто продажа линейных двигателей, а полная интеграция продукции Exlar в систему управления нашего заказчика.

В 2007 году компания Exlar выпустила линейку абсолютно новых продуктов. Серия TRITEX линейных и вращающихся приводов. Эти устройства полностью исключают потребность в каком-либо внешнем двигателе, линейной передаче, сервоусилителе и контролера. Все эти устройства встроены в серию Tritex. В семействе Tritex, EXLAR объединила надежную технологию долговечной роliko-винтовой пары и мощность серводвигателей, а также технологию их управления, посредством встроенного логического устройства. Задача, предложить недорогую, с превосходными характеристиками, электрическую альтернативу в пневматических, гидравлических либо электромеханических применениях. Если вас заинтересовало данное оборудование, свяжитесь с компанией “Прогрессивные Технологии”, чтобы получить отдельный буклет, где подробно описана новая линейка Tritex линейных и вращающихся серводвигателей. Вы можете также посетить наш сайт [www.p-techno.ru](http://www.p-techno.ru) и полностью загрузить буклет.



Мы приглашаем вас, изучить как наши новые, так и опробованные, и испытанные линейные привода, чтобы увидеть, как уникальные продукты компании EXLAR предоставят в ваше распоряжение эффективный роторный и линейный сервопривод для ваших применений. Мы будем рады иметь возможность обсудить с вами ваши требования и дать рекомендации.

## Линейные передачи серии I от компании EXLAR

Линейные передачи серии I от компании EXLAR расширяют спектр альтернатив для технических решений с линейным перемещением. Передачи серии I дают возможность воспользоваться всеми преимуществами технологии планетарной роliko-винтовой пары компании EXLAR. Привода серии I обладают исключительной гибкостью, адаптируемостью к способу монтажа электродвигателя. Можно использовать как асинхронный двигатель, так и серводвигатель.

Технология компании EXLAR – роliko-винтовая пара была неотъемлемой составляющей в создании самых надежных, долговечных электромеханических приводов на рынке. В течение последних 17 лет инвертированные передачи с использованием роliko-винтовой пары позволили осуществить замену гидравлических цилиндров, с помощью долговечных, полностью электрифицированных приводов.

Передачи серии I позволяют использовать двигатели, которые более экономичны и используют более дешевые технологии (если не требуются высокие точности, скорости и динамика).

### Две модели, отвечающие вашим потребностям

Предлагаются две линейки серии I. Каждая из них ориентирована на свой круг задач. Пользователь может выбрать требуемую конструкцию передачи, в зависимости от его технологического процесса.



Серия IM предлагает привода со стандартной

“инвертированной” роliko-винтовой парой от компании Exlar, перемещение в течение срока жизни которых в 5 раз превышает этот параметр у приводов с шарико-винтовой парой.

Серия IX предлагает такую же несущую нагрузочную способность, что и серия IM, но срок службы роliko-винтовой пары увеличивается в 15 раз по сравнению с шарико-винтовой парой.

### Технические возможности передач серии I.

- Хорошо зарекомендовавшая себя, проверенная технология роliko-винтовой пары от компании EXLAR
- Гибкие опции стыковки
- Подходит к различным типам электродвигателей
- Как опция, встроенный планетарный редуктор для увеличения момента при уменьшении скорости. Требуется меньший габарит двигателя.

### Технические характеристики передач серии IX

- Герметизация типа IP65
- Роliko-винтовая пара обеспечивает 15-кратное увеличение срока службы по сравнению с шарико-винтовой парой
- Уменьшенный люфт

### Технические характеристики передач серии IM

- Герметизация типа IP 54
- Роliko-винтовая пара обеспечивает пятикратное увеличение срока службы по сравнению с шарико-винтовой парой
- Присутствует стандартный люфт

### Универсальность использования электродвигателей

Существует возможность заказа таких передач серии I, которые будут соответствовать выбранному вами типу электродвигателя. Независимо от того, будет ли это асинхронный электродвигатель, либо шаговый электродвигатель для применений, требующих меньшей производительности, либо высокоэффективный бесщеточный электродвигатель типа мотор серии SL от компании EXLAR. Передачи серии I можно состыковать с любым типом двигателя.

### **Интегрированный планетарный редуктор**

В передаче серии I использована планетарная зубчатая передача в качестве опции. В сравнении с малоэффективными прямозубыми цилиндрическими зубчатыми передачами, которыми оснащены большинство передач с использованием шарико-винтовой пары, планетарные зубчатые передачи в серии I обеспечивают более продолжительный срок службы, большую внутреннюю скорость, увеличенный выходной крутящий момент и бесшумную работу. Использование редуктора не ограничивает эксплуатационные характеристики привода. Типовое передаточное отношение 5:1 и 10:1 позволяют использовать для приведения в действие приводов серии I двигатели с меньшим крутящим моментом, и при этом передача на выходе выдает требуемое усилие.

### **Герметизация корпуса передачи**

Типовой корпус передач серии IX поставляется со стандартом герметизации типа IP65. Адаптеры для стыковки электродвигателя с торца и адаптеры для параллельного монтажа электродвигателей с передачей могут заказываться с герметизацией IP65, если это необходимо для применения.

Типовой корпус передач серии IM поставляется со стандартной герметизацией типа IP54. По отдельному заказу может поставляться с герметизацией типа IP65.

Адаптеры для стыковки электродвигателя с торца



передачи и адаптеры для параллельного монтажа электродвигателей с передачей могут заказываться с герметизацией типа IP65, если это необходимо в соответствии с применением.

### **Шток, устойчивый к износу и коррозии**

Стандарт для типовых передач серии I – это покрытие, аналогичное покрытию из хрома, и обеспечивающее защиту от коррозии, равно как и превосходную защиту от износа. В результате термохимического процесса создается поверхность, которая представляет собой микроструктурированную область из нитрида железа в составе материала-основы.

В результате создается поверхность, которая имеет не только превосходные по сравнению с хромом характеристики износоустойчивости, равно как устойчивость к коррозии, но также и устраняет проблему отслаивания, свойственную электрохимическим процессам, таким как нанесение хрома.

### **Большой диаметр выходного стержня**

Передачи серии I используют выходной шток большего диаметра и безупречное крепление при помощи переходного фитинга с резьбой, в результате чего достигается продолжительный срок службы при устойчивости к боковой нагрузке.

### **Материалы и покрытие передач**

Корпуса стандартных приводов серий IM и IX выполнены из алюминия с прозрачным и черным анодированным покрытием. Корпусам, изготовленным из подобных материалов, свойственны надежность, долговечность и коррозионная стойкость. Типовое монтажное оборудование для передач, изготавливается из мягкой низкоуглеродистой стали с черным оксидным покрытием.

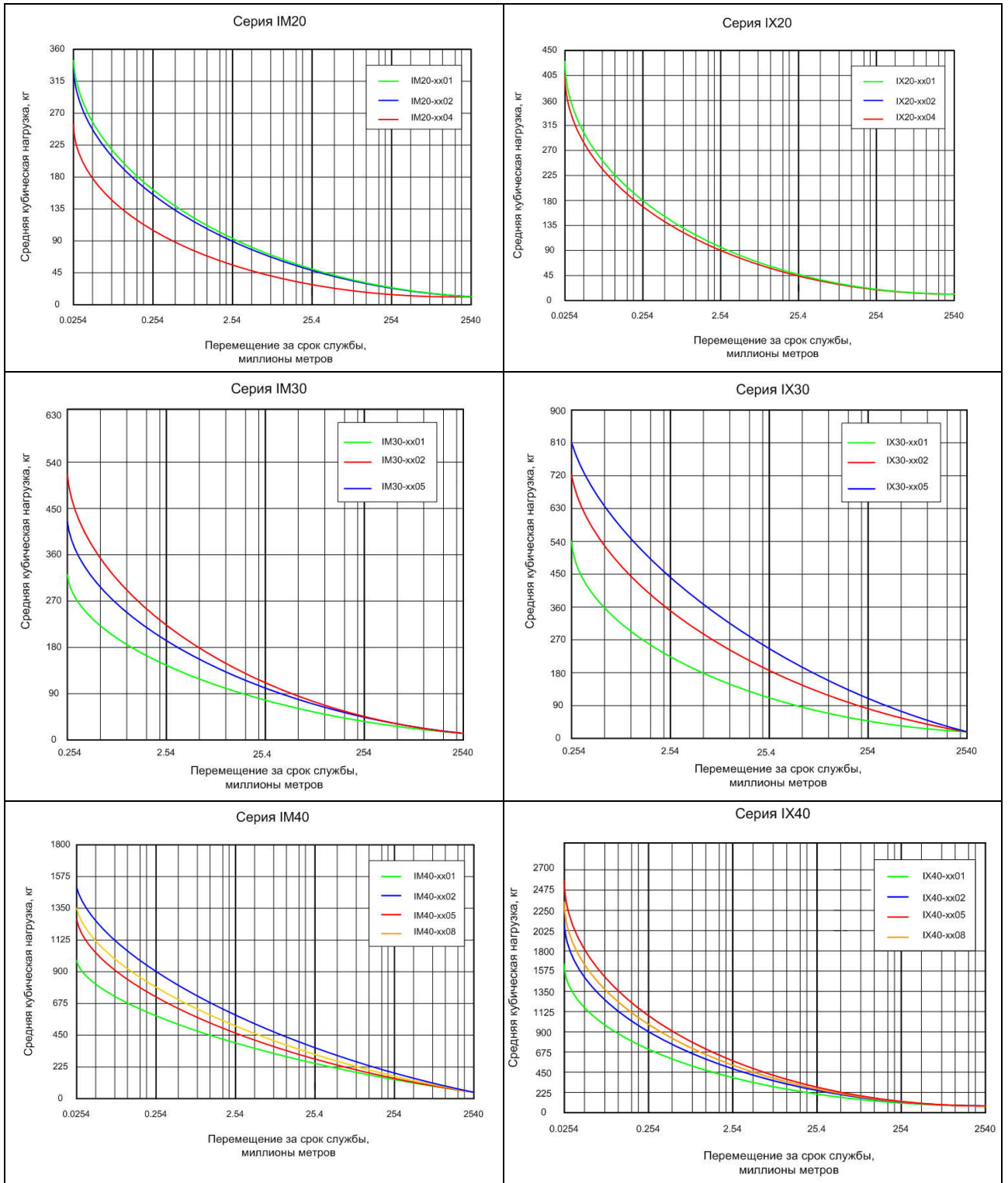
### **Альтернативные материалы и покрытия**

Типовая конструкция передач серии I может дополняться рядом опций для областей применений требующих еще большей коррозионной устойчивости. Части корпуса привода могут быть выполнены из эпоксидных смол с покрытием из химического никеля и защитным покрытием белого цвета нанесенным методом спекания.

В качестве альтернативы весь корпус полностью может быть изготовлен из нержавеющей стали с использованием материалов по вашему усмотрению. Заказчики могут заказать два варианта монтажного оборудования для передач серии I, которые обеспечивают большую коррозионную стойкость по сравнению со стандартными компонентами. К ним относится коррозионноустойчивая монтажная оснастка, выполненная из мягкой низкоуглеродистой стали и ее поверхность обработана аналогично поверхности выходного стержня.

Также предлагается и монтажная оснастка, выполненная из нержавеющей стали.

## Кривые срока службы приводов серии I



## Технические характеристики серии I

Типоразмер	Размер, мм	Непрерывное усилие*, Нм	Максимальная скорость, мм/с	Шаг винта, мм	Входной момент, Нм	Максимальные входные обороты, об/мин
IM20-xx01	51	2571	212	2.54	1.3	5000
IM20-xx02	51	1286	423	5.08	1.3	5000
IM20-xx04	51	645	847	10.16	1.3	5000
IX20-xx01	51	2571	212	2.54	1.3	5000
IX20-xx02	51	1713	423	5.08	1.73	5000
IX20-xx04	51	854	847	10.16	1.73	5000
IM30-xx01	76	5992	169	2.54	3.03	4000
IM30-xx02	76	2998	338	5.08	3.03	4000
IM30-xx05	76	1197	846	12.7	3.03	4000
IX30-xx01	76	5992	169	2.54	3.03	4000
IX30-xx02	76	4026	338	5.08	4.07	4000
IX30-xx05	76	1610	846	12.7	4.07	4000
IM40-xx01	102	17642	127	2.54	8.91	3000
IM40-xx02	102	8821	254	5.08	8.91	3000
IM40-xx05	102	3527	635	12.7	8.91	3000
IM40-xx08	102	2351	952	19.05	8.91	3000
IX40-xx01	102	17642	127	2.54	8.91	3000
IX40-xx02	102	11975	254	5.08	12.1	3000
IX40-xx05	102	4791	635	12.7	12.1	3000
IX40-xx08	102	3193	952	19.05	12.1	3000

\* Номинальное расчетное значение непрерывного усилия достигается при допустимом постоянном уровне крутящего момента на входе.

## Механические спецификация передач серии I

	IM20/IX20	IM30/IX30	IM40/IX40
Номинальный люфт, мм	0.2/0.1	0.2/0.1	0.2/0.1
Точность шага винта, мм/300мм	0.025	0.025	0.025
Максимальная радиальная нагрузка, Н	111	155	200
Класс защиты	IP54/IP65	IP54/IP65	IP54/IP65
<b>Вес</b>			
Сам привод (без штока)	2.32	5.29	14.6
За каждые 25.4 мм +	0.33	0.63	1.31
За крепление для двигателя на торец +	0.73	0.98	0.2*
За редуктор +	1.63	3.32	9.91
За передний фланец +	0.44	1.74	2.6
За крепление для параллельной установки двигателя +	2.53	2.51	11.7**
За 2 цапфы +	2.12	2.12	2
За 2 боковых крепления +	1.75	1.75	2.69
За 2 регулируемых фланца =	1.46	2.24	4.28
<i>*Для размера электродвигателя NEMA соответствующего размеру передачи</i>			
<i>** Для размера электродвигателя NEMA соответствующего размеру передачи (передача серии I40 для NEMA 34=7.3)</i>			

## Крутящий момент на входе и номинальные значения усилия на выходе передач

		Крутящий момент на входе		Усилие на выходе	
		Непрерывный	Пик	Непрерывный	Пик
Прямая передача или ременной привод с коэффициентом 1:1		Н-м	Н-м	Н-м	Н-м
Передача I20	Шаг винта 2.54мм	1.2	2.4	2460	4920
	Шаг винта 5.08 мм	1.7	3.4	1677	3354
	Шаг винта 10.16 мм	1.7	3.4	838	1676
Передача I30	Шаг винта 2.54 мм	2.9	5.8	5813	11626
	Шаг винта 5.08 мм	4.5	9	4472	8944
	Шаг винта 12.7 мм	4.5	9	1789	3578
Передача I40	Шаг винта 2.54 мм	8.5	17	16769	33538
	Шаг винта 5.08 мм	11.9	23.8	11739	23478
	Шаг винта 12.7 мм	11.9	23.8	4695	9390
	Шаг винта 19.05 мм	11.9	23.8	3120	6240

В конфигурациях, где используется входной коэффициент, номинальное значение крутящего момента на входе должно быть разделено на величину коэффициента. Номинальные значения выходного усилия остаются без изменений.

Для коэффициента параллельной ременной передачи 2:1 номинальное значение крутящего момента на входе должно быть разделено на 2 для получения величины допустимого крутящего момента электродвигателя.

Для опции внутренней планетарной передачи с коэффициентом 5:1 номинальные значения крутящего момента на входе должны быть разделены на 5 для получения допустимого значения крутящего момента электродвигателя

Для опции внутренней планетарной передачи с коэффициентом 10:1 номинальные значения крутящего момента на входе должны быть поделены на 10 для получения допустимого значения крутящего момента электродвигателя

Для коэффициента ременной передачи в соответствии с требованиями заказчика, либо для наружной передачи для вычисления допустимого крутящего момента электродвигателя номинальные значения крутящего момента на входе должны быть разделены на этот коэффициент.

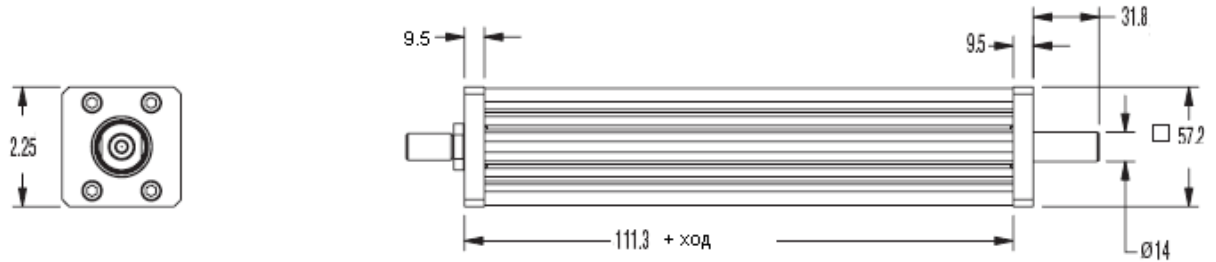
В технические характеристики могут вноситься изменения без предварительного уведомления

## Инерция серии I

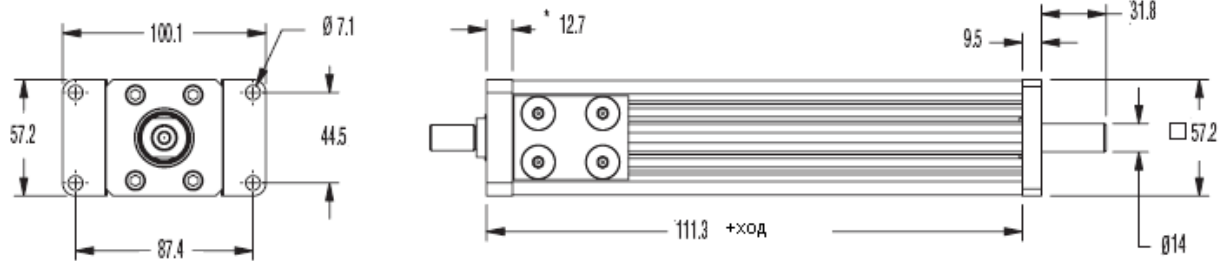
		кг-м <sup>2</sup>
Привод серии I20	Основной блок- Только вал входной передачи	0.011 + 0.00053
	Крепление в торец с муфтой	0.014+0.00053
	Редуктор 5 :1- с муфтой	0.007+0.000021
	Редуктор 10:1- с муфтой	0.0063+0.0000053
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:1	0.052+0.00053
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 2:1	0.054+0.00013
	1:2 Параллельный монтаж с коэффициентом редукции	0.17+0.0021
Привод серии I30	Основной блок- Только вал входной передачи	0.0487+0.00256
	Крепление в торец с муфтой	0.0596+0.00256
	Редуктор 5:1- с муфтой	0.0254+0.0001
	Редуктор 10:1- с муфтой	0.027+0.000026
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:1	0.0845+0.00256
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 2:1	0.0845+0.00256
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:2	0.34+0.01
Привод серии I40	Основной блок- Только вал входной передачи	0.155+0.00823
	Крепление в торец с муфтой	0.215+0.00823
	Редуктор 5:1- с муфтой	0.0511+0.000329
	Редуктор 10:1- с муфтой	0.0387+0.0000823
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:1, 76.2 мм электродвигатель	0.267+0.0082
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 2:1, 76.2 мм электродвигатель	0.083+0.002
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:2, 76.2 мм электродвигатель	1.26+0.0034
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:1, 101.6 мм электродвигатель	2.39+0.0082
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 2:1, 101.6 мм электродвигатель	9.27+0.0082
	Параллельный монтаж с коэффициентом редукции 1:2, 101.6 мм электродвигатель	4.44+0.0082

В технические характеристики могут вноситься изменения без предварительного уведомления

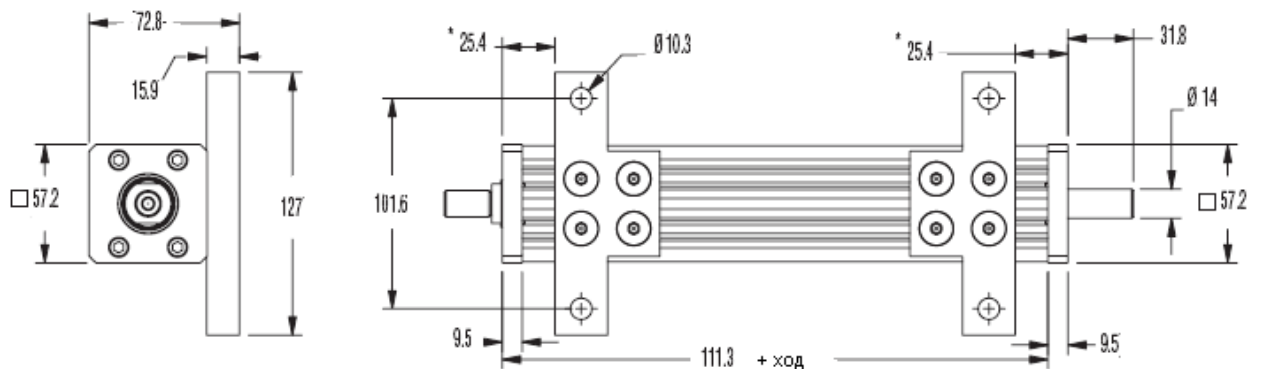
### Основной блок I20



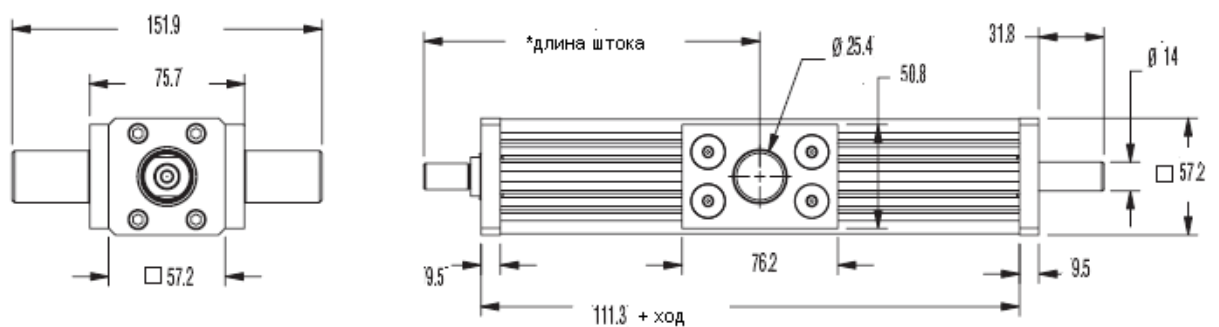
### Боковые крепежные приспособления ( фланцы) I20



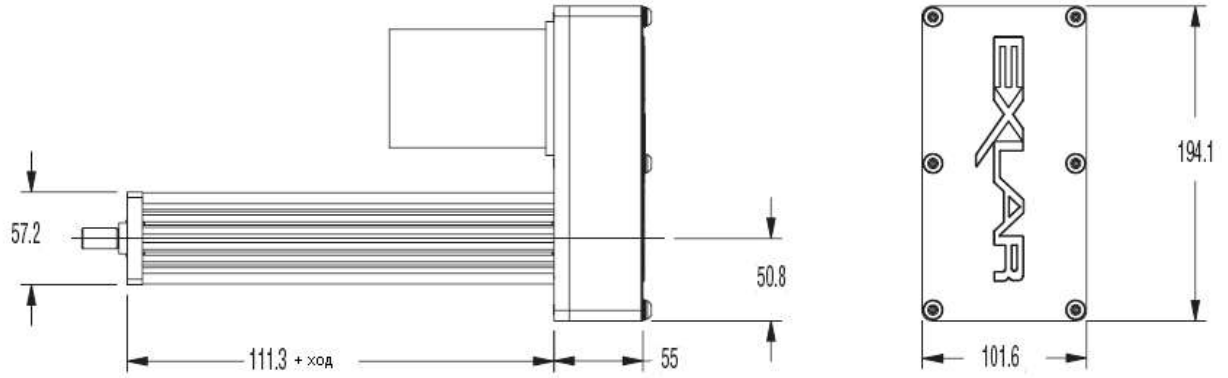
### Боковые крепежные приспособления I20 ( кронштейны)



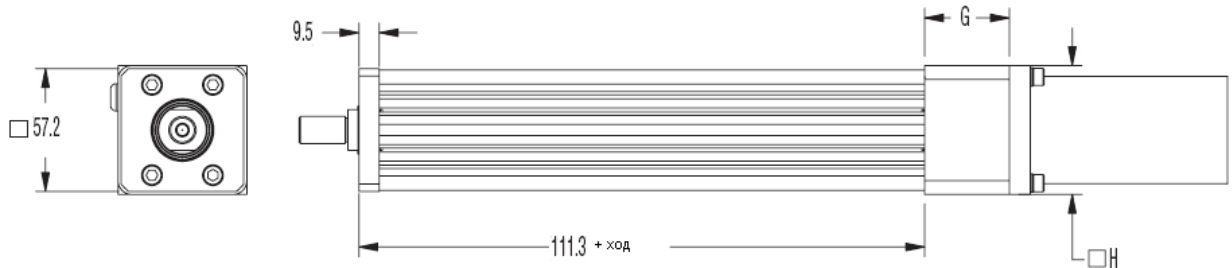
### Боковые крепежные приспособления I20 ( цапфа)



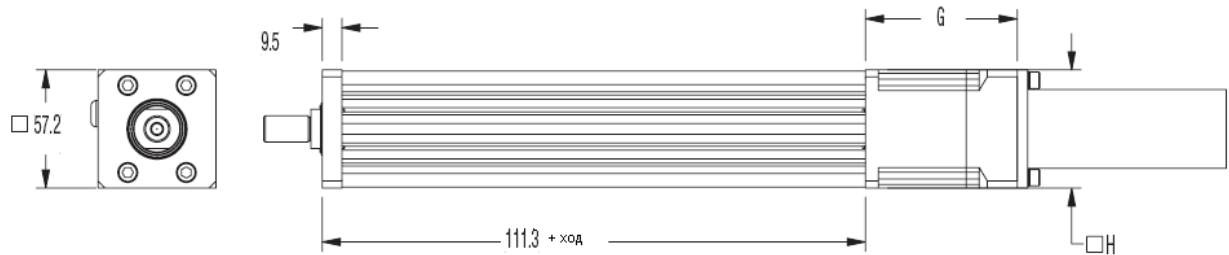
**Параллельная установка двигателя на привод I20**



**Интегрированное соединение в торец для I20**

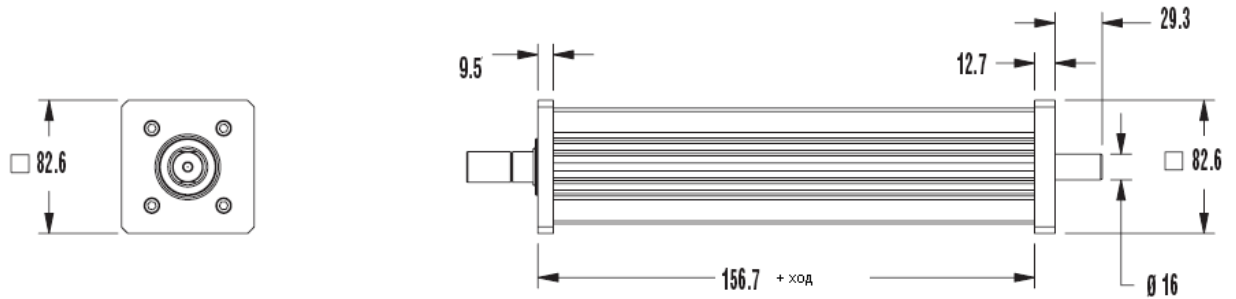


**Планетарная зубчатая передача с коэффициентами 5:1, 10:1 для I20**

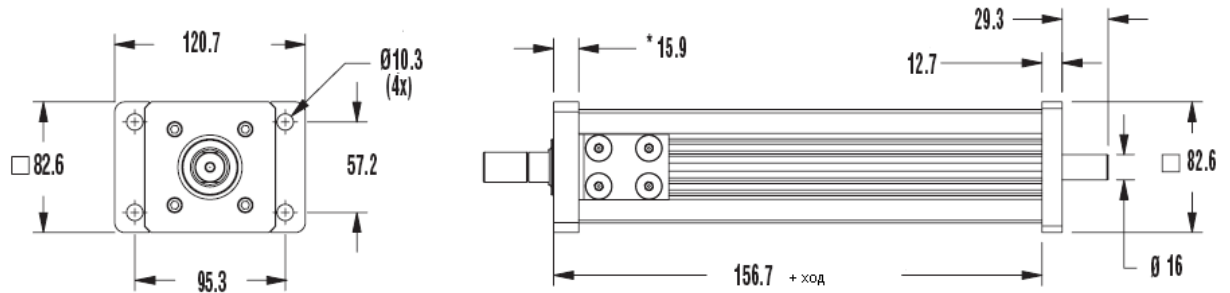


Высота оси двигателя(интегрированное соединение в торец)	G	H
NEMA 23	31.8 мм	51.2 мм
Exlar 60 mm	39.4 мм	60 мм
NEMA 34	34.7 мм	82.6 мм
NEMA 42	217.7 мм	106.4 мм
Высота оси двигателя(планетарная передача 5:1,10:1)		
NEMA 23	217.7 мм	280.5 мм
NEMA34	217.7 мм	280.5 мм

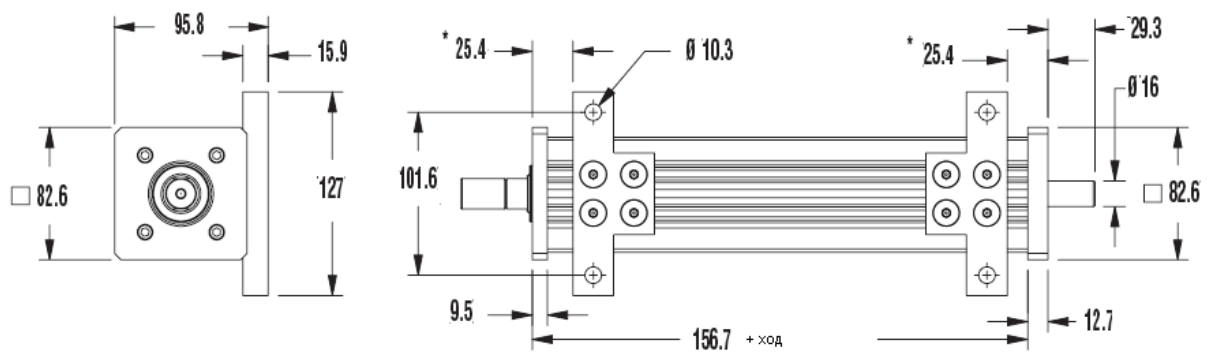
### Основной блок I30



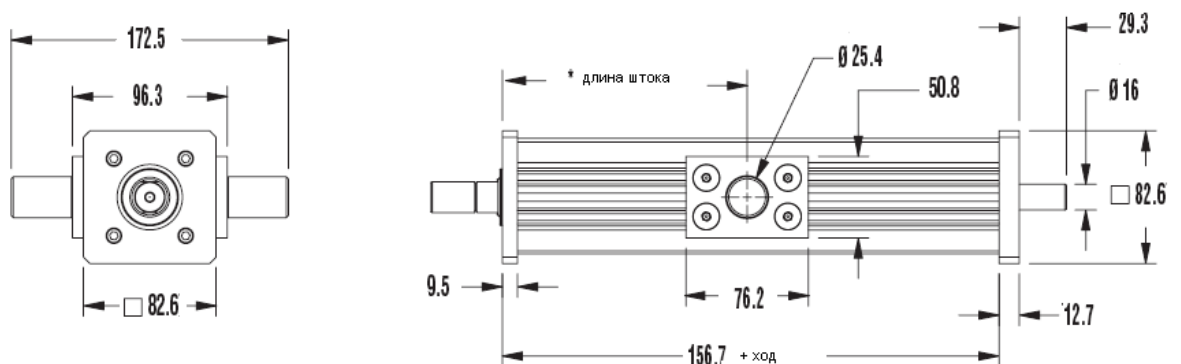
### Боковые крепежные приспособления (Фланцы) I30



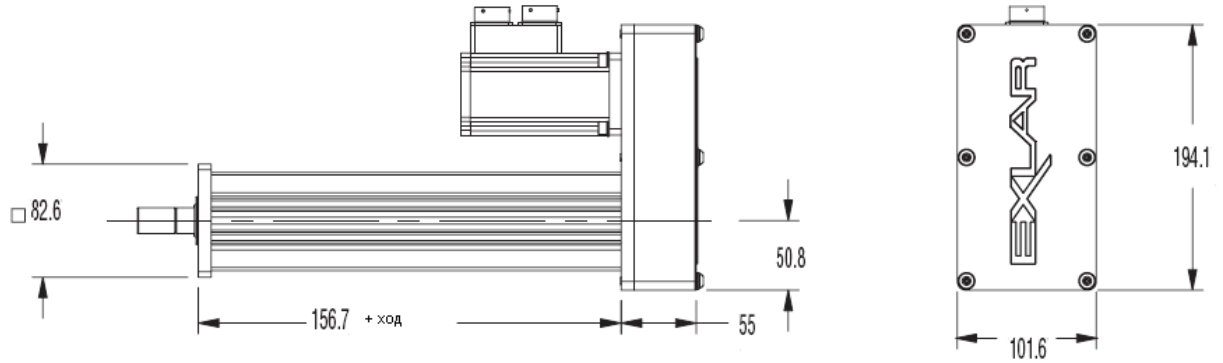
### Боковые крепежные приспособления I30 (кронштейны)



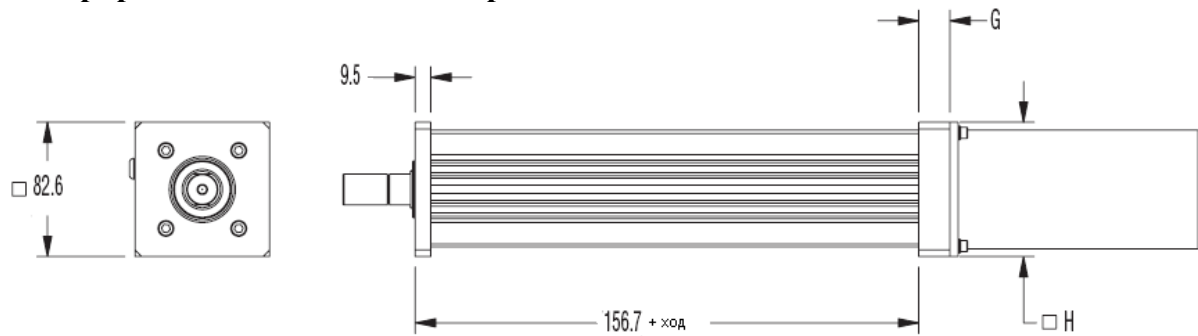
### Боковые крепежные приспособления I30 (цапфы)



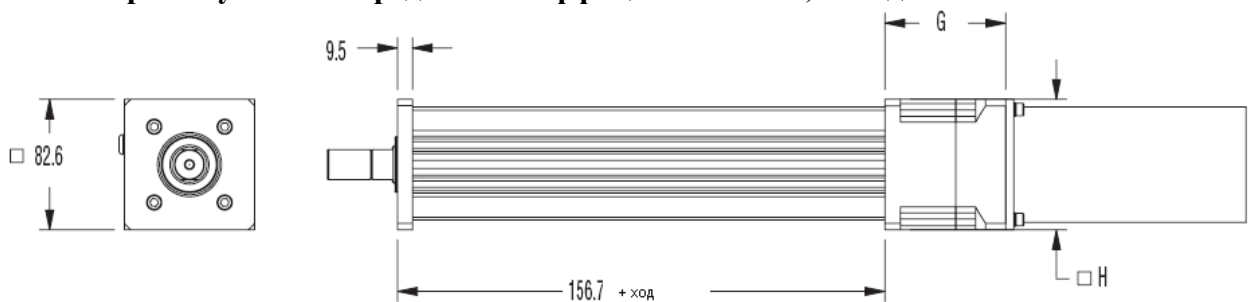
### Параллельная установка двигателя на привод I30



### Интегрированное соединение в торец I30

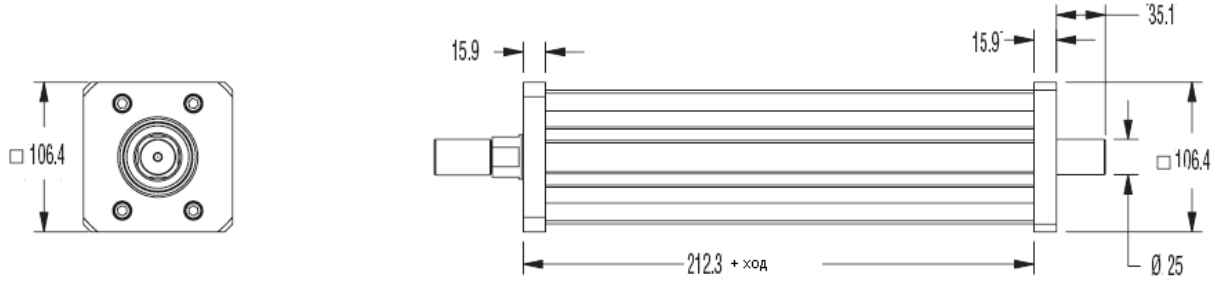


### Планетарная зубчатая передача с коэффициентами 5:1, 10:1 для I30

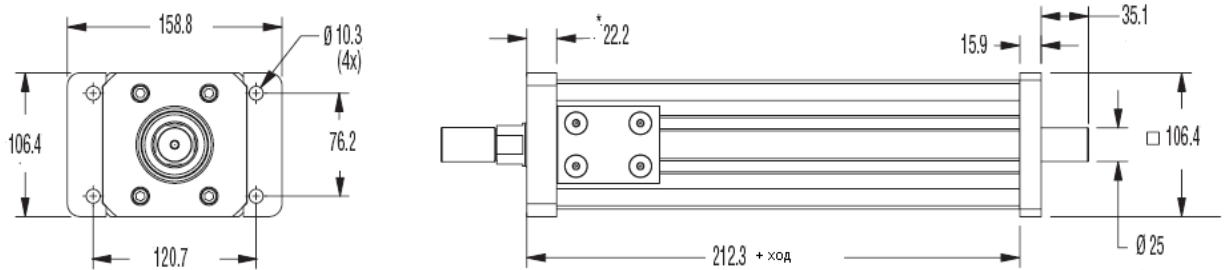


Высота оси двигателя (интегрированное соединение в торец)	G	H
NEMA 23	22.1 мм	82.6 мм
Exlar 60 mm	22.1 мм	82.6 мм
NEMA 34	19.1 мм	82.6 мм
NEMA 42	19.1 мм	106.4 мм
Высота оси (планетарная передача 5:1, 10:1)		
NEMA 23	76.7 мм	82.6 мм
Exlar 60 mm	76.7 мм	82.6 мм
NEMA 34	76.7 мм	82.6 мм
Exlar 90 mm	85.3 мм	89.4 мм
NEMA 42	76.7 мм	106.4 мм

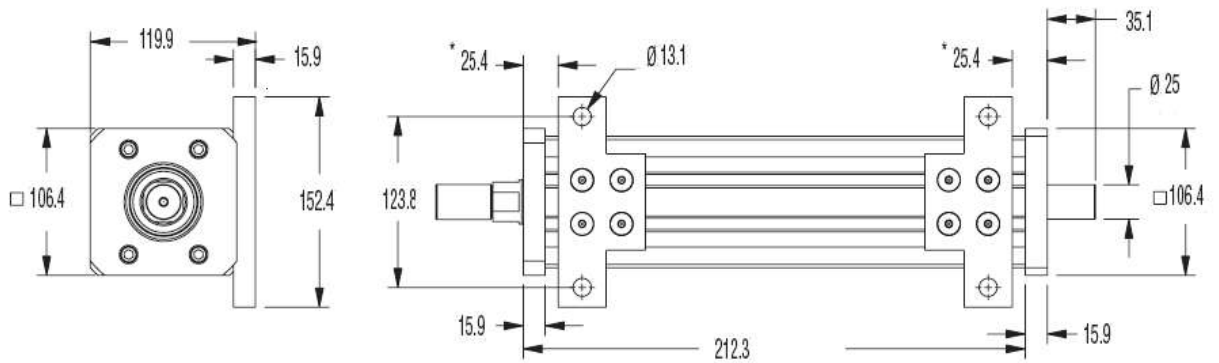
### Основной блок I40



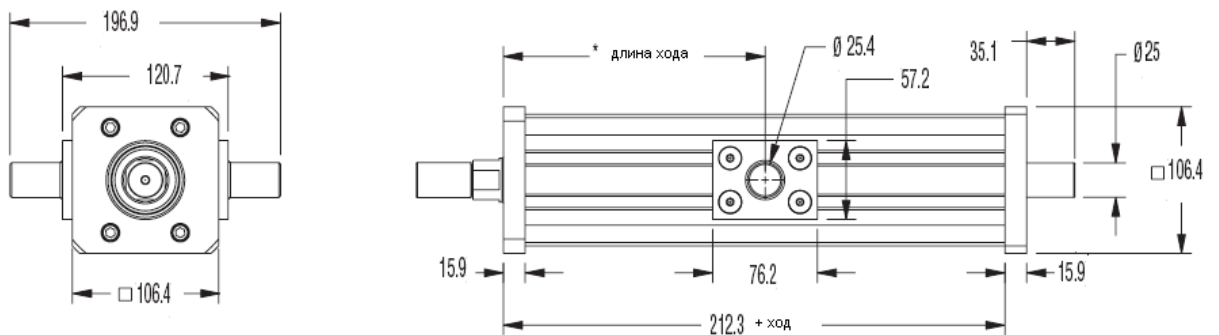
### Боковые крепежные приспособления I40 ( фланцы)



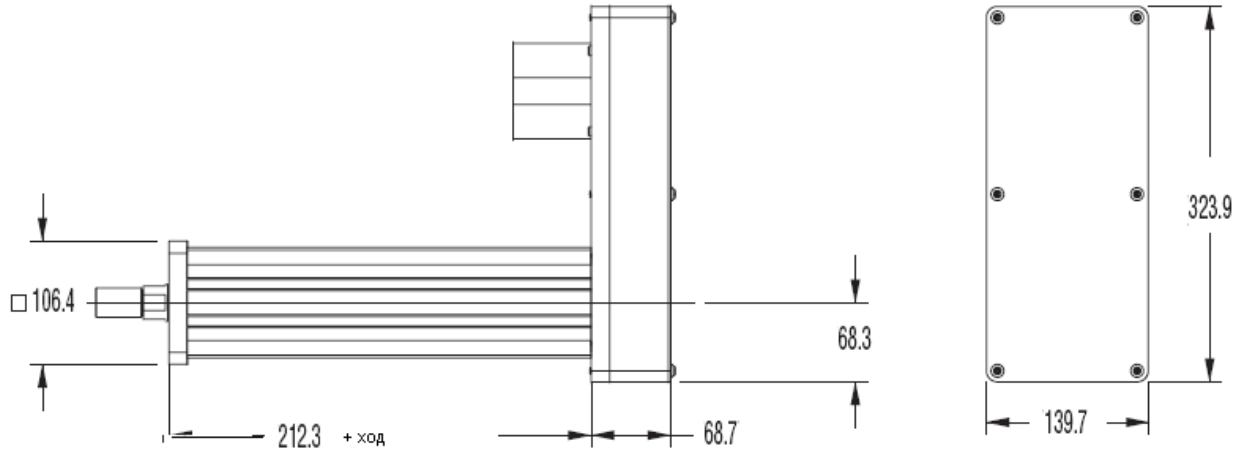
### Боковые крепежные приспособления I40 (кронштейны)



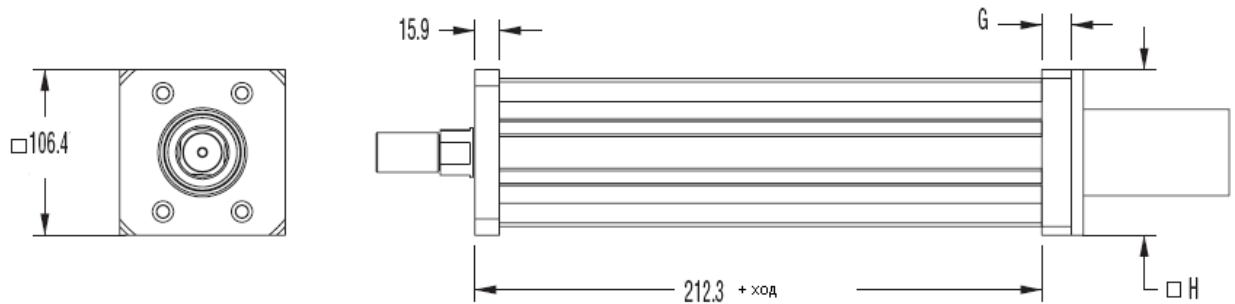
### Боковые крепежные приспособления I40 (цапфы)



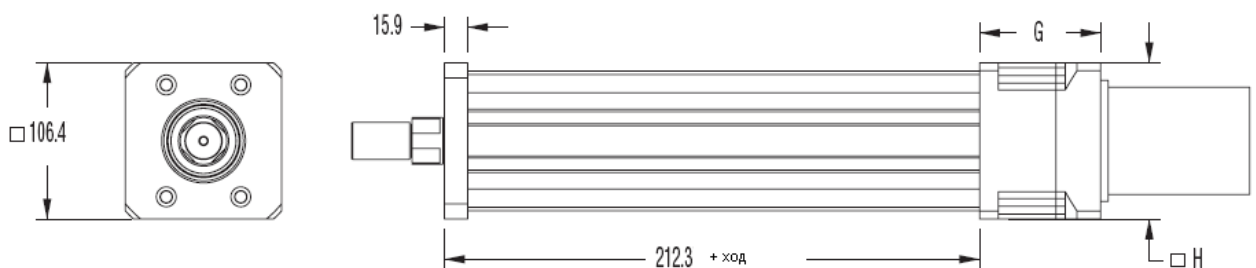
### Параллельная установка двигателя на привод I40



### Интегрированное соединение в торец I40

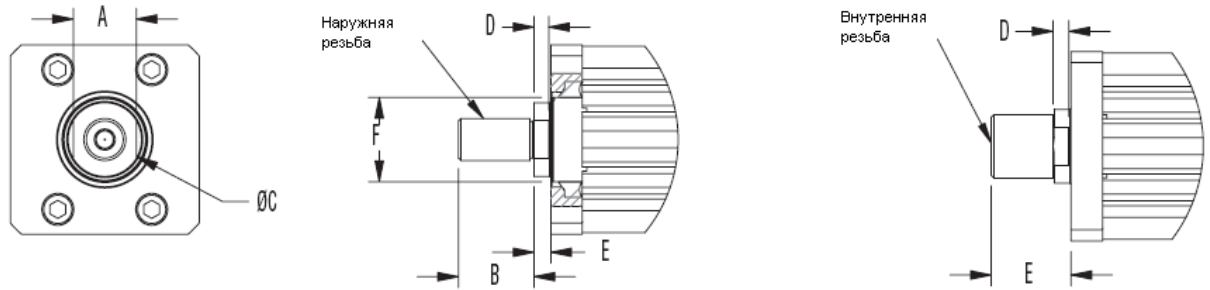


### Планетарная зубчатая передача с коэффициентами 5:1, 10:1 для I40



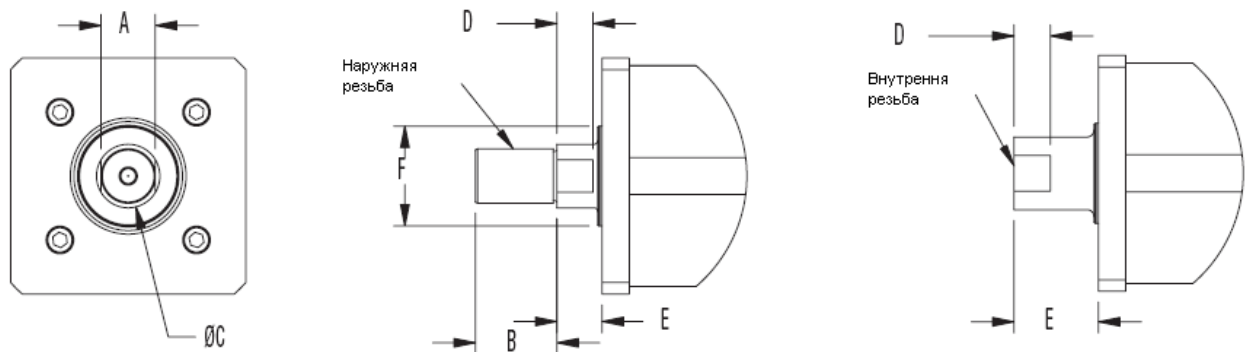
Высота оси двигателя (интегрированное соединение в торец)	G	H
NEMA 34	19.1 мм	106.4 мм
Exlar 90 mm	25.4 мм	106.4 мм
NEMA 42	19.1 мм	106.4 мм
Exlar 115 mm	31.75 мм	106.4 мм
Высота оси (планетарная передача 5:1, 10:1)		
NEMA 34	82.6 мм	106.4 мм
Exlar 90 mm	87.6 мм	106.4 мм
NEMA 42	82.6 мм	106.4 мм

### Наконечники штока серии I20



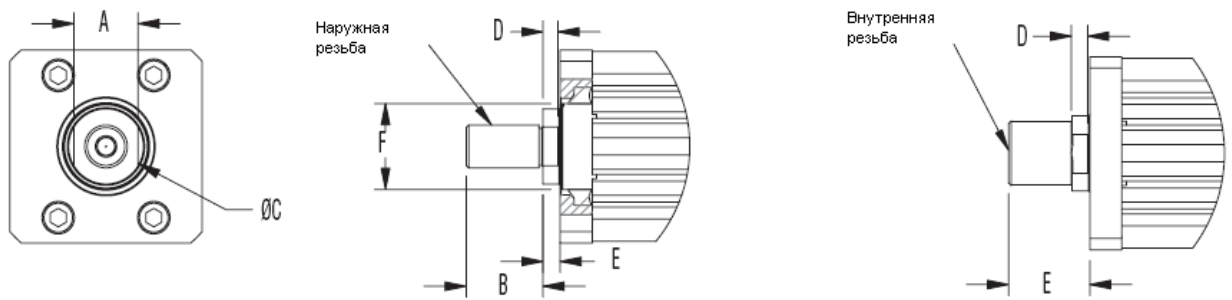
Опция наконечника штока	Резьба	A	B	C	D	E	F
A	Метрическая наружная резьба M12 x 15	19.1 мм	22.9 мм	22.2 мм	4.4 мм	5.1 мм	25.4 мм
B	Метрическая внутренняя резьба M12 x 15	19.1 мм	Не используется	22.2 мм	4.4 мм	24.1 мм	25.4 мм

### Наконечники штока привода серии I30



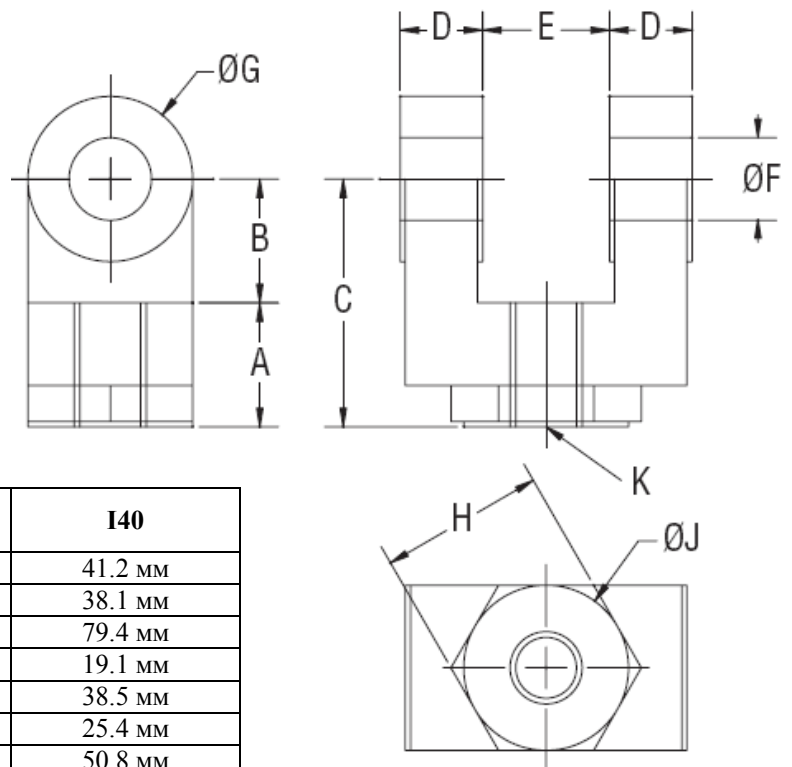
Опция наконечника штока	Резьба	A	B	C	D	E	F
A	Метрическая наружная резьба M16 x 15	19.1 мм	28.6 мм	22.3 мм	12.7 мм	15.8 мм	35 мм
B	Метрическая внутренняя резьба M16 x 15	22.1 мм	Не используется	25.4 мм	12.7мм	29.7 мм	35 мм

## Наконечники штока привода серии I40



Опция наконечника штока	Резьба	A	B	C	D	E	F
<b>A</b>	Метрическая наружная резьба M27 x 2	28.6 мм	41.3 мм	37.8 мм	19.1 мм	22.1 мм	50 мм
<b>B</b>	Метрическая внутренняя резьба M27 x 2	28.6 мм	Не используется	37.8 мм	15.9 мм	34.8 мм	50 мм

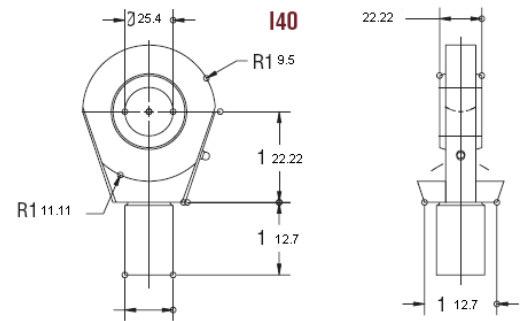
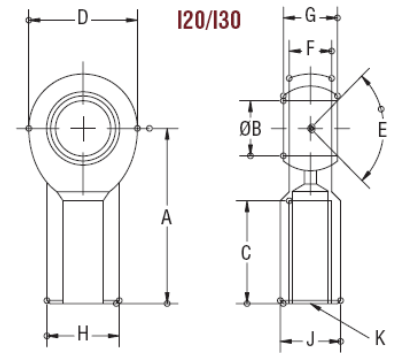
## Размеры вилки штока



	I20	I30	I40
<b>A</b>	TBD	28.58 мм	41.2 мм
<b>B</b>	TBD	31.75 мм	38.1 мм
<b>C</b>	TBD	60.3 мм	79.4 мм
<b>D</b>	TBD	15.88 мм	19.1 мм
<b>E</b>	TBD	32.13 мм	38.5 мм
<b>ØF</b>	TBD	19.1 мм	25.4 мм
<b>ØG</b>	TBD	38.1 мм	50.8 мм
<b>H</b>	TBD	31.75 мм	38.1 мм
<b>ØJ</b>	TBD	31.75 мм	38.1 мм
<b>K</b>	TBD	3/4 – 16 мм	1 - 14

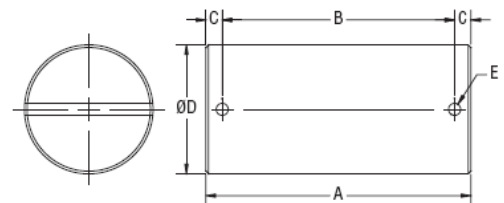
**Размеры сферической проушины штока**

	I20*	I30	I40
<b>A</b>	54 мм	73.2 мм	Чертеж сферической проушины штока смотрите далее Требуется наконечник штока с внутренней резьбой
<b>ØB</b>	12.7 мм	19.1 мм	
<b>C</b>	29.4 мм	43.7 мм	
<b>D</b>	33.3 мм	44.5 мм	
<b>E</b>	6 градусов	14 градусов	
<b>F</b>	12.7 мм	17.5 мм	
<b>G</b>	15.9 мм	22.3 мм	
<b>H</b>	22.2 мм	28.7 мм	
<b>J</b>	19.1 мм	25.4 мм	
<b>K</b>	1/2-20	3/4-16	



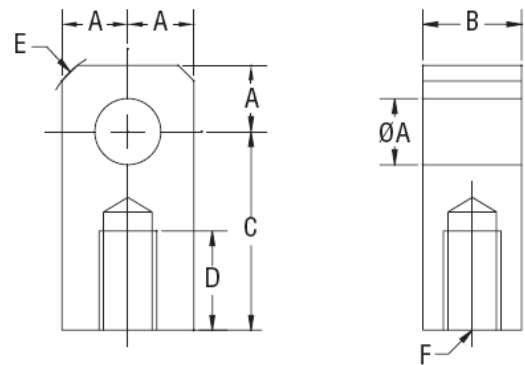
**Размеры штыря вилки (штифта с головкой и отверстием пол шплинт)**

	A	B	C	ØD	ØE
<b>I20</b>	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
<b>I30</b>	78.5 мм	69.1 мм	4.82 мм	19.1 мм	3.56 мм
<b>I40</b>	91.2 мм	81.8 мм	4.82 мм	25.4 мм	3.56 мм



**Размеры проушины штока**

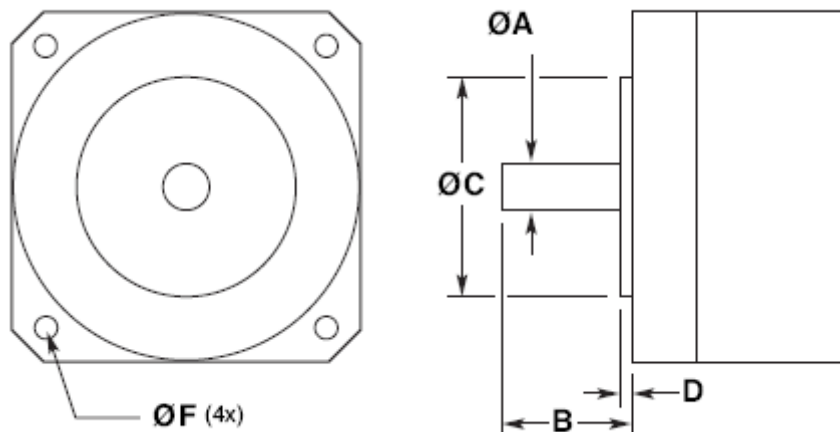
	I20	I30	I40
<b>ØA</b>	TBD	19.05 мм	25.4 мм
<b>B</b>	TBD	31.8 мм	38.1 мм
<b>C</b>	TBD	52.3 мм	71.4 мм
<b>D</b>	TBD	28.7 мм	41.4 мм
<b>E</b>	TBD	22.2 мм	30.2 мм
<b>F</b>	TBD	3/4-16	1-14



## Стандарт NEMA для монтажа мотора

Стандарт NEMA – это принятый во всем мире типоразмер двигателей и унифицированная стыковочная плита электродвигателя. Для удобства выбора передач серии I, мы публикуем чертеж данного стандарта. При выборе двигателя, убедитесь, что стыковочная плита отвечает всем условиям стандарта NEMA. В коде заказа стыковочный узел стандарта NEMA передачи I будет обозначаться N23, N34, N42, N56. Если ваш двигатель не соответствует данному стандарту, свяжитесь с техническим отделом компании “Прогрессивные технологии” для заказа специального переходного фланца под ваш двигатель.

Размеры (мм)	NEMA 23	NEMA 34	NEMA 42	NEMA 56
A, диаметр вала	6.35	12.7	19.05	16.57
B, длина вала	20.57	30.22	55.62	52.38
C, диаметр направляющего пояска	38.1	73.02	55.52	114.3
D, высота пояска	1.27	1.58	1.58	2.54-4.06
E, окружность центров отверстий	66.67	98.42	125.73	149.22
F, диаметр отверстий	5.2	5.66	8.33	



## Заказная спецификация на серию I

Код двигателя – IMAA-BBCC

### Тип серия

IM = стандартная IP54

IX = премиум IP65

### AA = Высота фланца

20 = 50.8 мм

30 = 76.2 мм

40 = 101.6 мм

### BB = Длина хода

02 – 18 = От 2 до 18 дюймов с шагом 2 дюйма (12 дюймов максимальная длина для серии I20). Максимальная длина для серии I30 – 24 дюйма. Максимальная длина для серии I40 – 22 дюйма. Длина хода влияет на время поставки.

### CC = Шаг винта

01 = 2.54 мм

02 = 5.08 мм

04 = 10.16 мм

05 = 12.7 мм

08 = 19.05 мм (доступно только для серии I40 и длине хода до 8 дюймов)

### Условия крепления

Без редуктора

Крепление в торец, 5:1

Крепление в торец, 10:1

Крепление в торец, с муфтой

Параллельный монтаж, 1:1

Параллельный монтаж, 2:1

Специальный редуктор

(Например – 1.3:1)

### Переходной фланец

Без фланца

Стандарт Nema 23

Стандарт Nema 34

Стандарт Nema 42

Стандарт Nema 56

Фланец для двигателей Exlar 60 mm (не доступно для I40)

Фланец для двигателей Exlar 90 mm

Фланец для двигателей Exlar 115 mm

Специальный

### Крепление

Только базовая передача

Передний фланец

Специальное

### Наконечник штока

Метрическая наружная резьба

Метрическая внутренняя резьба

### Опции

Покрытие для тяжелых условий эксплуатации

Никелированное покрытие

Защитная гофра на шток

Концевые выключатели

Корпус IP65

Предварительный натяг (исключает люфт, но понижает срок службы)

**ООО «Прогрессивные технологии»**

- Подразделение электромеханики
  - Линейные сервомоторы
  - Датчики частоты и скорости
  - Системы противоразгонной защиты
  - Датчики линейных перемещений
- Подразделение электроэнергетики
  - Частотно регулируемые электроприводы
  - Фильтрокомпенсирующие устройства и Активные фильтры
  - Источники бесперебойного питания

ООО "Прогрессивные технологии"  
Официальный представитель компании Exlar в России

Россия, 109542, Москва  
Рязанский проспект, дом 93, корп. 2  
Тел./факс: +7(495)741-60-85  
info@p-techno.ru  
www.p-techno.ru